

# 交通运输部救捞系统提级防控

## 全面筑牢“五一”假期海上安全防线

**安全监管360°**

本报讯(通讯员 乔靖)“五一”假期是海上出行、旅游观光的高峰时段,海上客流密集、风险隐患增多。为切实做好假期海上交通运输安全保障,交通运输部救捞系统全面提级防控,优化力量布局,加密值

守点位,为海上安全提供坚实的应急响应保障。

假期期间,救捞系统严格执行24小时全天候应急值守,深化恶劣气象海况预警响应,精准研判海上安全风险与出行保障特点,科学运用“静态值守+机动待命+动态巡航”一体化备勤模式,聚焦重点时段、关键航线、风险海域,全面强化力量布设,在我国责任海区精准部

署43艘大马力专业救助船艇、17架救助直升机和1架固定翼飞机、3艘打捞工程船、19支应急救援队,靠前派驻4支潜水救助队,并统筹协调打捞联动船舶全时待命。

特别是计划在渤海海峡、长江口、珠江口、琼州海峡、台湾海峡等沿海交通密集区、商渔船交汇区、主要客运航线等重点水域采取增设值守点位、救助船舶靠前预置、立体巡

航值守等提级措施,确保一旦发生险情,能够快速响应、高效处置。

下一步,交通运输部救捞系统将严格落实各项工作要求,紧盯气象海况变化与海上出行动态,保持应急指挥体系高效运转,不断提升快速反应与精准处置能力,扎实做好应急值守和险情处置工作,为广大群众度过平安祥和的“五一”假期保驾护航。



## 海事联合人社部门发布《船员劳动合同范本》

### 宁波船员收到“定薪丸”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 连林怡)4月28日,宁波海事局联合宁波市人力资源和社会保障局、六横公路大桥二期项目经理部举办“礼赞劳动迎‘五一’”船员驿站解民忧“暖心”专题活动,为坚守在重大涉水工程一线的项目管理者、船员和施工工人们送上一份特殊的节日礼物。

长期以来,涉水工程船员流动性大、劳动合同不规范、权益保障难等问题较为突出,个别用人单位利用合同漏洞拖欠薪资、逃避社保责任,船员维权困难。针对这一痛点,宁波海事局联合宁波市人力资源和社会保障局、专门定制并发布《船员劳动合同范本》。

“以前签的合同五花八门,心里总是不踏实。有了这份规范合同,我们船员心里更有底气了!”活动现场,一位船员翻看着刚拿到手的《船员劳动合同范本》感慨

道。在这份范本里,合同期限、工资报酬、社保缴纳、休息休假、劳动保护等核心条款一应俱全。该范本的发布不仅有助于保障船员合法权益,也为用人单位提供了清晰的管理标尺,推动船员用工管理走向标准化、规范化,从源头上减少劳资纠纷。

活动还邀请到宁波大学食品科学与工程学院、梅山街道社区卫生服务中心的志愿者们,现场开设血压测量、免费理发、饮食调理等便民服务。活动当日共接待劳动者咨询55人次,提供暖心服务120余次。

宁波海事局相关部门负责人表示,后续将持续深化“海事+人社”联动机制,依托“船员服务站”支点,以更优的营商环境护航世界一流强港建设,让这份特殊的“五一”礼物转化为劳动者实实在在的安全感与获得感。

## 琼粤桂海事部门完成琼州海峡客滚船专项安检

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 聂守亮)“五一”假期,琼州海峡客滚运输将迎来车客流量高峰。为保障客滚船航行安全,4月7日至4月29日,海口海事局联合湛江、北海、防城港等海事部门以及中国船级社等单位对“五一”假期琼州海峡拟投入运营的57艘客滚船和4艘新能源汽车专用运输平板驳开展了专项安全检查,共发现缺

陷304项,已督促航运企业完成100%闭环整改。

针对“五一”假期车客流量大、新能源车运输需求旺盛等特点,琼粤桂海事部门坚持“全覆盖、零死角、闭环改”的检查原则,抽调骨干安检员与资深验船师组成联合检查组,并邀请客滚运输企业岸基管理人员全程参与,推行“模块化检查+专业核验+企业协同”的开放式检查

模式。海事部门制定检查清单,明确检查重点,将通信导航、机电设备、消防救生等关键性设备列为必检内容,突出船员履职能力检查,要求船员现场测试消防系统、救生设施的有效性,核查船员实操能力与应急演练情况。同时建立“缺陷清单”,实行“一船一档、销号管理”,会同船公司共同分析原因、制定整改方案,确保所有缺陷在“五一”假

期前100%完成整改复查,坚决杜绝船舶“带病”航行。

下一步,海事部门将继续强化涉客船舶的安全监管工作,督促指导航运公司及船员严格落实各项船舶安全生产管理制度,加强海上交通巡查,维护海上交通秩序,及时对航行船舶进行安全提醒,全力保障“五一”假期辖区水上交通安全形势持续稳定。

## 烟台成立海上无人机执法联盟

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 周洪洋)4月28日,山东烟台成立海上无人机执法联盟(以下简称“联盟”)。成立仪式结束后,联盟单位开展了“五一”节前重点水域海空联合立体巡航活动。

联盟由烟台海事局牵头成立,其成员单位包括执法单位、科研院所及相关企业,共配置各类无人机84架,基本覆盖整个烟台海岸线和

管辖水域。无人机海上执法能力实现了由点到线再到面的跨越。

成立仪式现场,烟台海事局、交通运输部北海救助局、中国科学院烟台海岸带研究所、烟台出入境边防检查站、烟台海警局、山东省海洋与渔业执法监察局第三支队、烟台市海洋发展和渔业局、中国地质调查局烟台海岸带地质调查中心、烟台市公安局海岸警察支队、烟台港

集团有限公司等10家涉海单位共同签署合作协议。

现场还设置了无人机装备展示区,多家单位及部分无人机企业集中展示了海上执法无人机的最新装备与应用成果。

巡航期间,各单位密切配合,依次开展无人机护航重点船舶安全出港、锚地船舶空中巡航、渔船作业区低空巡查识别,以及岸基指挥中心

实时数据传输互动等科目。现场各单位主力执法机型悉数亮相,展示了红外成像、激光测距、喊话器、探照灯等多种挂载在海上执法中的实战效能。

据悉,联盟成立后,烟台海域无人机执法从“各自为战”迈向“跨部门协同作战”新阶段。今后,烟台辖区具备无人机应用能力的其他涉海单位均可申请加入联盟。

## 2025年上海海上搜救成功率超97%

本报讯(全媒体记者 黄玲 魏黎依)4月28日,记者从2026年上海市水上搜救工作会议暨水上交通安全专业委员会工作会议上获悉,2025年上海市水上安全形势总体稳定,搜救成功率超97%。

上海海上搜救中心2025年共接收处置海上突发事件报警信息826件次,组织协调搜救行动248次,成功救助遇险人员1310人次,搜救成功率97.47%;接收处置内河水域突发事件报警信息340件次,组织协调搜救行动156次,成功救助遇险人员524人次,搜救成功率99.2%。

据悉,本次会议首次将上海市水上搜救工作会议和水上交通安全专业委员会工作会议合并召开,旨在发挥“双平台”作用,全力推动“防”与“救”深度融合、协同发力,推进水上交通安全治理向事前预防和转型,为上海安全韧性城市建设和国际航运中心能级跃升提供坚强保障。



## 天津海事部门对我国首艘大型压裂船开展作业前安全检查

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘航伊 苗苗)4月28日,在“海巡0204”轮的护航下,我国首艘自主设计建造的集成式大型压裂工程船——“海洋石油696”轮靠泊天津南疆港区6号码头,将在安全检查后前往渤海油田开展首次作业(见上图)。

据悉,大型压裂船是高效开发低渗透、低流动性海底油气田的核心工程装备。“海洋石油696”轮长99.8米,甲板面积相当于3.5个标准篮球场,船舶尺寸居全球同类型船舶首位。该船搭载全套压

裂设备,可执行高排量、高功率海上大规模压裂作业,总体性能达到全球同类型船舶领先水平。

为确保这艘“国之重器”首次作业安全,天津海事部门提前谋划、精准施策,构建起全流程、定制化、一站式的海事监管服务保障体系。

前期,天津海事部门对船舶登记相关材料开展精准预审,牵头启用“协同联办”服务机制,实现船舶国籍证书、光租证书、最低配员证书等“一次申请、多证同办”,办理时限压缩80%以上。

针对船舶首次作业、设备系统复杂的特点,海事部门主动对接相关单位,提前掌握船舶动态、作业方案及安全需求,建立专项联络机制。优化船舶进港、靠泊、作业审批流程,大幅压缩手续办理时限,确保船舶零等待靠泊指定码头。

同时,组织骨干执法力量对船舶开展安全检查,并指导船舶模拟海上作业突发险情处置流程,开展针对性应急演练,完善应急预案,强化应急备勤,确保突发情况快速响应、高效处置。

## 厦门海事法院聘任首批新质技术调查官

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 朱小菁)4月28日,厦门海事法院举办第一批新质技术调查官聘任仪式,38位来自海上新能源、海洋工程装备、海洋人工智能、海洋生物医药等领域,兼具深厚专业素养和丰富实践经验的专家受聘入选,成为厦门海事法院第一批新质技术调查官。

据介绍,新质技术调查官是辅助厦门海事法院案件审理的技术人员,其职责是运用专业知识和经验储备协助法官对新质生产力案件中涉及的技术问题进行调查、询问、分析、判断等,为法官裁判案件提供专业技术意见。新质技术调查官参与新质生产力案件诉讼活动,实行一案一聘制,由厦门海事法院与库中被选定的新质技术调查官签订书面聘任合同。

“海洋新质产业快速发展,新型案件持续涌现,技术密集度高、专业领域交叉、行业标准更新快、事实认定难度大。法官擅长适用法律、评判是非,但面对尖端技术领域的复杂事实,存在很难逾越的知识盲区。”厦门海事法院党组书记、院长郑一琳表示,该院借鉴司法实践先进经验,创设新质技术调查官机制,以专业技术支撑司法公正。

## 张家港海事保障5船同靠作业 2.9万件国货精品整装出海

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 于国梁 吉宇昂)近日,在张家港海事局精心保障下,张家港港务集团迎来里程碑式突破——5艘大型特型货类海轮同时靠泊作业,批量运载工程车辆、重型装备等国货精品整装出海。

此次5艘船舶装载货物总量近2.9万件,超12.7万吨,涵盖大型工程车辆、变压器、起重机械设

等高端设备。航线覆盖东南非、中南美西海岸、欧洲黑海三大区域,直达坦桑尼亚、肯尼亚、罗马尼亚、秘鲁等“一带一路”沿线港口。其中多艘船舶实行多港串联运输模式,充分体现了张家港口岸通达全球的中转集散能力。

多船同靠靠泊叠加特种货物作业,通航管控和现场监管难度大,对船舶积载、货物绑扎、航行

稳性等提出严格要求。为此,张家港海事局提前谋划,构建立体安全保障体系,联动码头与船方科学制定靠离泊计划,依托“智慧海事”平台、无人机、高清CCTV等数字化手段实施动态管控;开通外贸物资出口“绿色通道”,实现“海轮进港一件事”小程序应用,依托极通通关,确保作业“零等待”。

## 广西推出“海事信用+金融保险”创新举措

### “良好守信”公司获得实实在在的好处

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 潘海洋 莫英华)“没想到,用‘海事信用’就能这么快拿到低息贷款!”4月28日,贵港市德勤航运公司负责人黄先生高兴地告诉记者,他所在的公司连续三年海事信用评级为“良好守信”。凭借这一信用,公司在向银行申请船舶贷款时,审批时间缩短近一半,贷款利率也比普通贷款低了不少,每年仅利息支出就能节省近10万元。这正是广西刚刚落地的“海事信用+航运金融”“海事信用+航运保险”便利措施带来的实实在在的好处。

近日,广西海事局联合广西金融监管局正式推出15项年度重点举措,聚焦信息共享、船舶开航集成服务、航运金融监管协同、水上轻微事故快处快赔等7大核心领域,精准破解航运金融和保险行业发展中的堵点。

在事故处置与保险服务方面,创新构建水上轻微事故“快救、快处、快赔”机制,依托广西水上交通“一站式

解纷”中心,试点推行投保船舶水上交通轻微事故一体化服务,实现“最多跑一次”甚至“一次不用跑”的便捷体验。

在信用融合与金融赋能方面,引导银行保险机构将海事信用评级结果纳入授信审批、费率厘定、额度测算全流程,作为提供差异化贷款和保险政策的重要参考。目前,贵港、来宾等先行先试试点地区凭海事信用,航运企业可享受更低贷款利率。

广西海事局法规规范处处长吴炜蔚表示,“海事信用”是根据全国《海事监管领域信用管理规定(试行)》给每艘船和每家航运公司打的“信用分”,主要依据船舶的安全检查记录、事故险情、行政处罚、污染防治等情况。广西海事局联合广西金融监管局,把这份“信用分”直接推送给银行和保险公司——信用好的船东,贷款更容易,利率更低,服务更高效;买保险,保费更便宜,理赔更便捷。

## 逐浪攀高当奋楫

(上接第1版)

逐浪“十五五”,当以匠心守初心。水运行业是技术密集、责任重大的领域,从船舶驾驶到港口操作,从航道养护到海事监管,每一个环节都容不得半点马虎。新时代的水运劳动者,既要传承“航船万里、使命必达”的优良传统,更要拥抱智慧航运、绿色航运的时代浪潮。主动学习新能源船舶操作、智能港口运营、数字航道管理等新技能,在技术迭代中提升本领;以“零事故、零差错、零延误”为追求,在平凡岗位上精益求精,让工匠精神成为水运高质量发展的鲜明底色。

逐浪“十五五”,当以担当赴使命。水运是国民经济的“先行官”,是产业链供应链的“稳定器”。面对全球供应链波动、地缘冲突等风险挑战,水运劳动者要扛起责任、勇挑重担。要打通堵点,保障能源、粮食等重点物资运输畅通;要优化流程,提升货物周转效率;要攻坚克难,加快重大工程建设进度。更要以“时时放心不下”的责任感,把个

人劳动融入保通保畅、服务国家战略、推动高水平对外开放的大局,让水运成为“十五五”时期经济社会发展的坚强支撑。

逐浪“十五五”,当以奋斗创未来。劳动创造幸福,实干成就伟业。“十五五”的水运目标不是等来的、喊来的,而是靠千万水运劳动者一砖一瓦建起来、一船一船运出来、一步一步干出来的。无论是远洋航行的孤独坚守,还是港口作业的日夜辛劳;无论是技术攻关的反复探索,还是基层服务的默默奉献,每一份付出都值得被尊重,每一滴汗水都将浇灌出硕果。当个人的“小目标”融入交通强国水运篇的“大蓝图”,每一份努力都将化为推动行业进步的不竭动力。

江海不息,奋斗不止;征途漫漫,唯有实干。在这个致敬劳动、礼赞奋斗的节子里,让我们以“五一”为序,以劳动为楫,在与时代同频、与祖国同进的新航程中,留下属于奋斗者、搏浪者的光荣印记。