

# 先锋领航护安澜 碧水丹心映长江

万里长江，险在荆江，绿在鄂东。在长江中游，荆州海事局荆州大桥海巡执法大队以十年坚守荣膺“全国工人先锋号”，筑牢水上安全防线、守护一江清水浩荡东流；黄石海事局晏思路以青春逐绿荣获“新时代青年先锋”称号，深耕船舶污染防治、以创新护航长江生态。两地海事先锋扎根一线、履职尽责，以忠诚守护航运平安，以实干践行绿色发展，是长江海事人守安澜、护生态、促发展、惠民生，书写时代新篇章的缩影。

## 荆江铸魂固防线 先锋逐浪启新程

——荆州海事局荆州大桥海巡执法大队荣获“全国工人先锋号”纪实

□ 全媒体记者 王丹宁 通讯员 赵炳夏 石文娟

万里长江，险在荆江。在这段以曲折、湍急、复杂著称的“水上咽喉”，有一支常年驻守、枕戈待旦的海事铁军——荆州海事局荆州大桥海巡执法大队（简称“大桥大队”）。2026年4月28日，中华全国总工会发布表彰决定，大桥大队凭借在水上安全监管、生态保护、服务发展、民生保障中的突出贡献，荣获“全国工人先锋号”称号。从太平口水道到江汉运河交汇口，从繁忙码头到偏远锚地，这支队伍在19.3公里长江干线主战场上，十年如一日守护荆江安澜，用实干与坚守、创新与奉献，书写了新时代基层海事队伍“守安全、护生态、促发展、惠民生”的先锋篇章。



晏思路(右二)检查危险品船舶。周巍 摄

### 坚守一线 忠诚履职铸平安

荆江，历来是长江航运安全与生态保护的重中之重。大桥大队扼守长江中游关键节点，管辖太平口水道等重点航段，承担船舶安全监管、污

染防治、应急救助、通航保障等多重职能。这里水流湍急、航道弯曲、船流密集、风险点多，既是黄金水道的物流要道，也是沿江群众饮水安全、



大桥大队护航辖区国际直航船舶首航。胡士军 摄

### 生态优先 碧水长流护荆江

水上安全，是航运发展的生命线；生态保护，是长江航运高质量发展的重中之重。大桥大队把船舶污染防治作为关键抓手，以铁腕执法与温馨服务推动绿色航运落地见效，全力守护一江清水浩荡东流。

同步大力推动岸电使用，辖区岸电使用率稳定超过99%，年均使用岸电31万度，相当于减少燃油消耗80吨、碳排放250余吨。江面少了油烟，江水更加清澈，沿岸居民的生活环境也得到实实在在的改善。

大桥大队全面落实船舶污染物“全接收、零排放”闭环管理，辖区生活污水接收约8000艘次，实现船舶污染物“应收尽收、应处尽处、零排

入江”。同步大力推动岸电使用，辖区岸电使用率稳定超过99%，年均使用岸电31万度，相当于减少燃油消耗80吨、碳排放250余吨。江面少了油烟，江水更加清澈，沿岸居民的生活环境也得到实实在在的改善。

### 协同共治 破解堵点提效能

通航效率，是内河航运的生命线；协同共治，是破解监管难题的金钥匙。江汉运河与长江干流交汇水域，历来是通航监管的难点和堵点。长期以来，因多头监管、信息不同、标准不一，船舶过闸效率低下、船员往返路程多，通航秩序难以管控。

在充分调研、广泛征集意见的基础上，大桥大队组织制定了《江汉运河与长江干流交汇水域船舶航行操作指南》，推行“随到随过、即检即走”的快速过闸模式，船舶规范航行率提升至99%，年均保障4000艘次船舶安全高效通行。“平安荆江 美丽荆江”品牌成功入选2025年交通运输品牌建设典型案例，形成了可复制、可推广的长江干支交汇水域协同治理“荆州经验”。



大桥大队开展船员权益保护微课堂。周栋 摄

### 服务大局 赋能港航促发展

服务地方发展、助力港航振兴，是大桥大队不变的追求。大桥大队主动融入荆州对外开放与经济建设大局，靠前服务、精准护航，为荆州港迈入“亿吨大港”提供硬核支撑。

不仅如此，大桥大队还全力保障了李埠长江公铁大桥、荆江二期航道整治等超百亿重大工程建设，优化施工水域管控，确保施工与通航“两不误、双安全”。创新物流通关服务模式，支持安道麦大宗农药实现江海联运。口岸单日开放后，外贸货物运输时间缩短4至6天，物流成本降低20%，极大提升了企业竞争力。

### 情暖船员 水上枫桥惠民生

大桥大队始终坚持坚持以人民为中心，把船员的急难愁盼放在心上，创新打造“水上枫桥”实践样本，用暖心服务架起党群连心桥，让海事执法既有力度更有温度。

截至目前，大桥大队已累计化解各类纠纷39起，涉案金额超千万元，助力“长江荆州船员权益保障中心”成功入选交通运输部海事局首批先试先行“水上枫桥”船员权益保障中心。如今，“有麻烦找海事、有纠纷找中心”已深入船员心中。

### 先锋领航 再启新程谱华章

一份荣誉，承载十年坚守；一份称号，彰显先锋本色。从连续十年“三零”平安纪录，到“全国工人先锋号”，从协同治理“荆州样板”，到“水上枫桥”系统示范；从守护一江碧水，到赋能亿吨吨吨……大桥大队以特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献的精神，在荆江大地上立起新时代海事先锋的标杆。

他们是平安航道的守护者，用坚守换来船舶平安；他们是长江生态的捍卫者，用担当守护碧水长流；他们是协同治理的先行者，用创新破解治理难题；他们是港航发展的护航者，用服务助力经济腾飞；他们是船员群众的贴心人，用温情点亮水上民心。

长江中游鄂东段，140公里水域，船舶往来如梭，江水清澈碧绿。黄石海事局危管防污处副处长、二级主办晏思路，从行业新人成长为技术尖兵，用创新与坚守守护长江生态，绽放新时代水运巾帼风采。

4月27日，共青团中央、全国青联发布《关于颁授2026年度中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖的决定》，晏思路荣获“2026年度新时代青年先锋”。她扎根一线，在长江船舶污染防治领域锤炼出熠熠生辉的青春力量。

### 磨砺出锋 从“业务小白”到“海事精兵”

晏思路是同事公认的业务专家。刚进入海事系统时，电气工程及自动化专业出身的她，之前从未接触过海事业务知识，专业不对口，业务陌生，经验缺乏，这让她在海事执法中倍感吃力，也曾有过退缩，也曾想过放弃。但当一幅幅船舶污染的画面浮现在脑海，“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”等嘱托萦绕耳际，点燃了她的斗志。她立志要以共产党员的责任与担当，迎难而上、奋起直追，

要干就干出个样子。从此，她的办公桌上堆满了法律法规和规范性文件的专业书籍。工作闲暇时，她虚心请教老同志，开展理论探讨；执法现场中，她刻苦钻研、扎实积累。一尺多厚的笔记本上字迹密密麻麻，积攒了满满的内容。那是她向上成长的养分，更是她奋起直追的最大底气。

功夫不负有心人。2020年11月，在长江海事局第十四届职工职业技能大赛上，晏思路力克群雄，勇夺冠军，加冕“兵王”，取得了业务类第1名、团体第2名的好成绩。这是“门外汉”到“业务能手”的完美转变。更让她无数个日夜勤学苦练结出的硕果。她说：“只有登上山顶，才能看到那边的风景。而我，还想着看更美的风景。”

步履不停，唯有前行。2024年，受汽车召回机制的启发，晏思路开辟出“治气”的新赛道，在船舶大气污染防治上开始新探索。经过一次次调研、一次次商讨，她创新推出尾气排放不达标的船舶召回机制，督促排放标准不达要求的船舶通过发动机改造的方式进行整改。经过多方协调、反复攻坚，“亚联航XX”轮顺利获得适用中国第二阶段防止空气污染公约证书，标志着全国首例因船舶尾气排放不达标而召回的船舶在黄石海事局推动下完成改



大桥大队工作人员通过红色班轮给锚泊船舶运送生活物资。谭景文 摄



大队联合相关部门在船员党群服务中心开展安全宣讲合影。刘晶晶 摄

## 一江碧水映丹心 青春逐绿护清波

——记“新时代青年先锋”黄石海事局危管防污处副处长、二级主办晏思路

□ 全媒体记者 王丹宁 通讯员 林星宇 沈佳佳

“共抓大保护、不搞大开发”。做好黄石海事局辖区年均14万艘次船舶、400余万吨危险货物的污染防治，是黄石海事人的职责使命，也是晏思路的课题。

在推广使用“船e行”过程中，晏思路发现部分船舶存在虚假扫码、虚假交付水污染物的问题。真假交付，难以甄别。为了弥补管理系统的不足，她提出了“船舶港口污染防治网格化管理”的模式。将辖区以码头为界划分为89个单元网格，每个网格配置“船长”和“管理员”，集全局一线力量，通过“线上跟踪+线下检查”的方式，对所有码头、船舶水污染物交付情况实现一对一监管。2021年，通过“网格化”管理，黄石海事局查处船舶污染等违法行为同比上升119.26%，有效遏制了船舶污染物虚假交付的问题，对船舶违法排污形成了有力震慑。

2022年，长江船舶污染防治迎来新挑战。为解决船舶生活污水达标排放难、偷排超排难以彻底禁止等难题，长江海事局全面采用电子铅封技术，确保船舶污水排放管路始终处于关闭状态，使之不能直排。晏思路带头开展电子防铅封工作，漆黑的机舱、狭窄的人孔、刺鼻的油气味，从甲板进入船舶“腹部”需要体力，更需要勇气。烈日下的机舱内，温度高达60多度，空气稀薄，闷热难耐，几分钟内便会让人大汗淋漓、衣衫湿透。为了给船舶做电子铅封，晏思路的衣服湿了又干、干了又湿，挂满了白色的汗渍。尽管如此艰辛，她从不因自己是女性就退缩，而是克服对密闭空间的恐惧、克服遇到刺激气体就犯晕的焦虑，带头钻进机舱，对每一艘船舶做到“应封必封”，推动船舶水污染物零排放率持续保持在99%以上。江水越来越清，岸边越来越净的美好愿景不断变成现实。

步履不停，唯有前行。2024年，受汽车召回机制的启发，晏思路开辟出“治气”的新赛道，在船舶大气污染防治上开始新探索。经过一次次调研、一次次商讨，她创新推出尾气排放不达标的船舶召回机制，督促排放标准不达要求的船舶通过发动机改造的方式进行整改。经过多方协调、反复攻坚，“亚联航XX”轮顺利获得适用中国第二阶段防止空气污染公约证书，标志着全国首例因船舶尾气排放不达标而召回的船舶在黄石海事局推动下完成改

### 智护碧水 “网格治污”到“绿色低碳”



晏思路(右二)检查船舶发动机。周巍 摄

造。改造完成后，该轮一氧化碳、碳氢化合物及氮氧化物、颗粒物(PM)等污染物排放值分别下降65%、5.7%、38.7%。这一系列创新实践有效突破技术瓶颈，破解了技术与成本难题，提升了船舶大气污染防治治理体系现代化水平，船舶专业与创新筑牢了长江生态安全屏障。

船舶大气污染防治从“合规排”到“减少排”持续推进，晏思路又将目光从船用发动机转向了燃油本身，开始了船用燃油保障供应研究。2025年，她在长江干线黄石段首创低硫燃油供应保障机制，让船用燃油含硫量降至8mg/kg以下，较国标降低20%，从源头上确保了船用燃油绿色环保，相关经验纳入湖北自贸试验区第十批制度创新成果，在全省落地生根。

随着“绿色长江”建设深入推进，新能源船舶成为长江航运绿色转型的重要方向。面对长江鄂东段数百艘新能源LNG多用途船舶建造项目带来的机遇与挑战，晏思路主动靠前、积

### 星火燎原 从“一枝独秀”到“百花齐放”



晏思路检查危险品货物申报。周巍 摄

极作为。她积极帮助航运企业淘汰老旧船舶，对拆解注销登记开辟专属通道，累计协助办理拆解补贴注销登记49艘，帮助企业申领国家补贴资金7000余万元，实现了社会效益和经济效益相统一，推动老旧船舶更新换代和船舶运力结构调整。她带领团队深入走访船舶建造企业，系统研究新能源船舶海事安全监管政策，在试航、燃料加注等关键环节提出一系列对策，结合实际制定出涵盖设计审查、建造检验、试航管理等环节的链条化监管方案。在她的努力下，国内首艘万吨级甲醇双燃料综合电力推进内河散货船“国能长江01”轮在长江干线鄂东段顺利下水，20艘电动船舶也按期交付使用，《LNG燃料动力船舶现场排放控制力》《醇燃料动力船舶现场检查指南》《LNG燃料动力船舶现场检查手册》等技术规范相继出炉，鄂东首个新能源船舶实训基地揭牌成立……黄石辖区新能源船舶建造步入快车道，为黄石乃至长江航运的绿色发展提供了有力支撑。

心系群众，情牵一线。晏思路在现场检查过程中，每天与行政相对人接触，深刻感受到了船方漂泊水上讨生活的不易，更在心中埋下了大力优化服务的种子。她组建“扬帆”志愿服务队，成立“青年宣讲团”，开启“水上交通安全知识进校园”志愿服务项目，设置以校园、社区等为阵地的“流动课堂”和以“海事巡1209”为阵地的水上安全教育实践基地，通过体验式教学，提升中小学生对水上安全意识，同时积极参与黄石市“悦学习·践青春”青年宣讲团宣讲活动、黄石市“五四”主题团日等活动，开展水上安全知识宣讲、普及水上逃生、人命救助等救生技能。

“水上交通安全知识进校园”志愿服务项目启动以来，志愿者宣讲先后覆盖了47所中小学、11个社区、3家“希望家园”，向7000余名师生宣教水上安全知识，赠送了2000余册《小学生水上交通安全知识教育读本》。2019年，该项目入选湖北省“团建优品汇”；2021年，“海事巡1209”被授予黄石市首家中小学生水上安全教育实践基地；2025年，“扬帆志愿服务队”获评年度社会志愿服务项目……水上安全教育越来越得到社会各界的高度重视，也成为黄石海事局一张闪亮的品牌名片。

长江碧波荡漾，见证着青年先锋的担当；航运千帆竞发，承载着新时代青年的使命。晏思路用十余载初心守护一江碧水向东流，在岗位上深耕不辍、勇毅前行，用创新与奉献书写新时代青年的责任与担当。她的故事，是“长江大保护”在基层的生动实践，是巾帼奋斗者超越半边天的实干担当，更是新时代长江海事人砥砺前行、谱写新篇章的最美缩影。