

中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS



2026年5月11日 星期一 / 第4810期(总第5995期) / 2026年5月11日 星期一 / 第4810期(总第5995期)

今日4版

每周一、三、五、日出版

中华人民共和国交通运输部主管
国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

一季度我国造船三大指标全面增长

本报讯(全媒体记者 杨瑾)5月9日,工业和信息化部发布的数据显示,2026年一季度,我国造船三大指标全面增长,国际市场份额保持全球领先。

数据显示,一季度,我国造船完工量1568万载重吨,同比增长46.0%;新接单量5953万载重吨,同比增长195.2%;截至3月底,手持订单量32230万载重吨,同比增长43.6%。一季度,我国造船完工量、新接单量、手持订单量分别占世界市场份额的57.3%、84.9%和69.8%。在18种主要船型中,我国有15种船型新接

订单量位居全球第一,其中超大型原油船、大型汽车运输船等高端船型的国际市场份额均超过90%。

一季度,我国出口船舶占全国造船完工量、新接单量、手持订单量的比重为96.1%、94.6%和92.1%。我国船舶出口金额达149.2亿美元。

值得一提的是,一季度,我国造船业绿色转型成果显著。新接绿色船舶订单国际市场份额达到80.2%,订单涵盖LNG、甲醇、电动等多类新能源动力船舶。

刘伟在部党组理论学习中心组2026年第四次集体学习时强调

认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 切实提高交通运输防灾减灾救灾能力

本报讯 5月9日,交通运输部党组理论学习中心组举行2026年第四次集体学习,认真学习贯彻习近平总书记在中共中央政治局第二十五次集体学习时的重要讲话精神,统筹高质量发展和高水平安全,切实提高防灾减灾救灾能力,扎实做好交通运输防汛工作,提升交通运输安全生产管理水平。部党组书记、部长刘伟主持学习并讲话,部党组成员参加学习并作交流发言。部应急办就提高交通运输防灾减灾救灾能力、做好汛期主动防御工作情况作汇报。

刘伟指出,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,站在统筹高质量发展和高水平安全的战略高度,充分认识做好防灾减灾救灾

工作的极端重要性,切实增强做好这项工作的责任感、使命感。要坚持安全第一、预防为主、标本兼治,把防风险、控隐患摆在突出位置,强化主动防御,推动交通灾害治理模式向事前预防转型。要坚持强基固本、重心下移,压实行业监管责任和企业主体责任,强化部门协同、上下联动,形成齐抓共管的强大合力。

刘伟强调,要清醒认识今年汛期交通运输行业面临的风险挑战,扎实做好交通运输防灾减灾救灾工作。要强化灾害天气主动防御,坚持关口前移,持续强化汛期公路安全管控,会同气象部门加强连续降雨重点风险区域研判,做好水上防汛防风工作,落实道路运输和城市公共交通、交通工程建设等领域

主动防御措施。要做好重大风险隐患排查整治,聚焦公路沿线地质、洪涝等灾害开展风险辨识,针对公路边坡、桥梁、隧道等设施加强涉灾隐患排查,动态更新公路灾害风险隐患“一张清单”。要提升基础设施本质安全水平,推进公路安全韧性提升工程,加强干线公路灾害防治、桥隧结构监测和边坡监测,持续开展交通安全设施精细化提升行动,巩固交通基础设施建设质量管理突出问题专项整治成果。要提升应急处置能力,加强突发事件态势感知、监测预警、智能决策等技术应用,强化力量前置,加强应急物资装备保障,完善基层应急救援力量体系,提升基层应急管理

(钟欣祖)

江西:构建高等级航道网 巩固提升港口枢纽能级



本报讯(全媒体记者 石孟国)5月8日,江西省政府新闻办、省交通运输厅联合召开江西水路交通发展成效新闻发布会。记者从会上获悉,“十五五”期间,江西将加快实施内河水运体系联通工程,构建“两横一纵四支”高等级航道网,巩固提升港口枢纽能级,推动江西从水资源大省迈向水运大省。

为此,江西将加快设施建设。航道方面,

强化赣江、信江等干线航道主骨架功能,打通航运堵点卡点,提升航道通航韧性与通行效率;有序推进袁河、昌江等支线航道提升工程,加快构建通达海、衔接顺畅的高等级航道网。港口方面,统筹港口与航道一体化发展,完善“两主五重”现代化港口体系,优化九江、南昌主要港口功能,推进沿江小散码头向大型化、专业化、智能化、绿色化转型;加快完善吉安、上饶等重要港口布局建设,推动新余港、景德镇港开港运营。支持保障系统建设方面,有序建成一批赣江、信江等高等级航道沿线水上服务区、锚地等配套设施。

同时,优化组织服务。江西将聚焦降本提质增效,加快多式联运发展,推进港口物流枢纽和集疏港铁路、公路建设,持续提升港口集疏运能力。大力发展铁水、公水、江海联运及

江海直达运输,推动大宗货物和中长距离货物向水运有序转移,持续提升水运在综合交通中的比重,推进运输结构优化与效率提升。培育规模化龙头港航企业,发展航运金融等高端服务业。

此外,聚焦绿色智慧发展。江西将有序推进船舶靠港常态化使用岸电,推进港口机械、运输车辆绿色低碳改造。升级船舶污染物接收设施,加快LNG、电动船舶更新改造与绿色施工工艺。加快水路运输基础设施数字化转型升级,完善电子航道图更新维护流程标准化和自动化,深化全省高等级航道电子航道图与长江电子航道图的“干支联动”。推动全省船闸控制系统的智能升级,有序推动赣江、袁河、昌江智慧船闸建设,全面推广“赣航通”数字化服务。

全力推进交通物流
降本提质增效

中国多式联运发展联盟成立

打造 95306 国家多式联运平台

本报讯(全媒体记者 杨瑾)近日,中国多式联运发展联盟(简称“联盟”)在北京成立。联盟由中国国家铁路集团有限公司(简称“国铁集团”)牵头,会同中国远洋海运集团、招商局集团、中国物流集团、中国数联物流信息有限公司4家央企共同发起成立,旨在打造全国性、跨行业、开放型、非营利性的企业协作平台,推动我国多式联运高质量发展。

联盟以“打造95306国家多式联运平台”为核心目标,将从客户需求和运营场景出发,依托信息数据互联互通,合力共建铁水联运、铁公联运、技术创新3个协作平台与95306国家多式联运服务热线,聚焦破解行业发展难点堵点,推动运输结构优化、全社会物流成本有效降低,服务全国统一大市场建设与交通强国建设。

铁水联运协作平台将重点推进“班列+班轮”通道搭建、联运规则制定、数字化协同对接等核心工作,全面提升铁水联运全链条协作水平。

铁公联运协作平台将以铁路物流场站为核心基点,重点推进司机权益保障、资源共建共享、绿色设施布局等工作,推动铁公联运向集约高效、绿色低碳转型。

技术创新协作平台将紧盯全球多式联运技术发展趋势,围绕联运标准、装备创新、智慧绿色、数据共享等领域开展联合攻关,推动创新成果落地转化。

95306国家多式联运服务热线将整合各成员单位服务资源,提供业务咨询、需求受理、诉求处置等一站式服务,实现“一号响应、协同处置、全程闭环”,全面提升客户服务体验。

联盟首批66家成员单位涵盖铁路、航空、港口、综合物流等多领域头部企业,后续成员单位将按照自愿原则申请加入。联盟设协调委员会,作为联盟最高议事协调机构,负责审议联盟运行中的重要议题,统筹指导联盟成员运营联劳、研发联合、服务联动。协调委员会下设秘书处,由国铁集团物流中心支撑日常运作。

甘肃:实施强基础行动 加力构建现代化综合立体交通网

本报讯(全媒体记者 孙木子)5月6日,甘肃省新闻办举行“开局起步‘十五五’——奋力谱写中国式现代化甘肃篇章”专场新闻发布会,介绍《甘肃省国民经济和社会发展的十五个五年规划纲要》以及开局之年重点举措。

发布会介绍,“十五五”时期,甘肃将大力实施强基础行动,持续补短板、促融合、提品质、强支撑。围绕加力构建现代化综合立体交通网,将推进铁路干线补网强链、支线拓展延伸、枢纽提档升级;推动省内国家高速公路全面贯通,省际对外通道互联互通,乡镇和自

然村组应通尽通;健全干支衔接、空地联动的民航运输体系。围绕加力推动“四化”转型,将聚焦“一体化融合、安全化提升、智能化升级、绿色化转型”发展导向,推动各种运输方式一体衔接,交通与文旅、体育、新能源、人工智能等产业深度融合,织密安全防护体系,让智慧交通、绿色交通、安全交通造福陇原。围绕加力建设人民满意交通,将高质量建设“四好农村路”,完善县乡村三级物流服务体系,提升便民服务水平。

“十五五”时期,甘肃还将做强“大通道”,让开放之路更通畅——稳定运营中欧、

中亚、南亚公铁联运、西部陆海新通道以及东部海港海陆联运等“四向多条”国际货运班列,重点提升中吉乌国际多式联运和亚欧班列的运营效率。做实“大平台”,让开放载体更坚实——提升航空铁路口岸、综合保税区、保税物流中心、国家级经开区、跨境电商综试区等平台能级,强化甘肃(兰州)国际陆港货物集散和运营能力,加快把兰州打造成中欧班列节点城市和国际班列集结中心;同时,推动口岸、通道、贸易、产业协同发展、相互赋能,形成良性发展格局。



5月8日,全球首艘24000TEU甲醇双燃料集装箱船在南通正式命名为“东方智慧”轮,该船由南通中远海运川崎船舶工程有限公司为东方海外货柜航运有限公司建造,是目前世界最大级别甲醇双燃料集装箱船。

该船总长399.99米,型宽61.3米,型深33.2米,最大载箱量24168标准箱,载重22.5万吨,各项尺度与性能指标均为全球同类船型标杆。该船搭载了全球最大甲醇双燃料动力系统,配备世界最大甲醇双燃料主机、副机与锅炉,可灵活切换甲醇与传统燃油模式。

该轮建造期间,南通海事局通过实行“一船一档”精准服务,建立超大型船舶出江航行维护机制,推行“新造船登记一件事”服务等举措,为项目顺利推进提供了有力支撑。

甘琛 尹宇龙 杨瑾/文 胡如月/图