

福建海事发布5项举措 促两岸航运高质量发展

本报讯(全媒体记者 王有哲)6月14日,海峡两岸航海文化交流活动在厦门举办。开幕式上,福建海事部门发布了5项促进两岸航运高质量发展的工作举措。

福建海事局相关负责人介绍,5项工作举措涵盖深化涉台海事解纷中心建设、助力两岸海上客货运提速增效、推进“小三通”航线航运主体融合治理、打造对台客运航线多维立体安全保障体系、推行台胞在大陆参加船员培训一站式服务等。

在助力两岸海上客货运提速增效方

面,福建海事部门将全天候受理对台客货运输船舶进出港申报,实现即到即审、30分钟限时办结。对符合条件的对台客货运输船舶实施定期查验便利措施,在7天审批许可有效期内可免于办理进出港手续。对跨境电商货物建立从装箱到装船海运“一箱制”全链条监管,实现“不開箱、不开箱”高效进出港。对福马“小三通”海运邮件快线提供进出港、审批、航道使用、靠泊、查验、装卸作业“六优先”专享服务。

交通运输部党组召开会议

传达学习全国党建工作座谈会精神 研究部署学习贯彻习近平党建思想工作

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)6月16日,交通运输部党组召开会议,传达学习全国党建工作座谈会精神,研究部署学习贯彻习近平党建思想工作。部党组书记、部长刘伟主持会议。

会议指出,习近平党建思想内涵丰富、体系严密,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是加强新时代党的建设的根本遵循,为发展马克思主义建党学说作出重大原创性贡献,对强党强国具有重大现实意义和长远指导意义。要把学习贯彻习近平党建思想作为当前和今后一个时期的一项重要重

要政治任务,组织推动部系统党员、干部读原著学原文悟原理,知其然又知其所以然,深刻领会这一思想的科学体系、丰富内涵、精神实质、实践要求,进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,以第一方阵标准在学习贯彻习近平党建思想上当好排头兵。

会议强调,要准确把握“十四个坚持”的精髓要义、丰富内涵和实践要求,自觉运用习近平党建思想谋划和推进党的建设,以更高标准、更实举措抓好全面从严治党各项工作,以高质量党建促进交通运输高质量发展。要把学习贯彻习近平

党建思想同学习贯彻党的二十届四中全会精神结合起来,高标准高质量实施“十五五”规划,完善现代化综合交通运输体系,加快建设现代化高质量国家综合立体交通网,着力推动一体化融合、安全化提升、智能化升级、绿色化转型,推动交通运输实现质的有效提升和量的合理增长,努力实现“十五五”良好开局。要把学习贯彻习近平党建思想同深入开展树立和践行正确政绩观学习教育结合起来,持续深入学习贯彻习近平总书记关于树立和践行正确政绩观的重要论述,落实“立党为公、为民造福、科学决策、真

抓实干”总要求,强化理论学习,动真碰硬抓好整改整治,抓好建章立制,坚决防范和纠治政绩观偏差,着力解决交通运输领域人民群众急难愁盼问题。要把学习贯彻习近平党建思想同贯彻落实习近平总书记关于交通强国的重要论述结合起来,完整准确全面贯彻新发展理念,服务加快构建新发展格局,更好统筹国内国际两个大局,统筹发展和安全,着力打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务,推动加快建设交通强国取得重大突破,为基本实现社会主义现代化取得决定性进展提供有力支撑。



构建现代化多式联运网络 五年打通堵点卡点

本报讯(全媒体记者 甘琛)近日,交通运输部、国家发展改革委、财政部、自然资源部等八部门联合印发《实施多式联运攻坚 打通堵点卡点行动方案(2026—2030年)》(简称《行动方案》),聚焦主要货运节点“一点一策”完善多式联运设施体系、信息联通体系、标准体系、企业服务体系,加快构建现代化多式联运网络。

发展多式联运是完善现代化综合交通运输体系、发挥各种运输方式比较优势、降低全社会物流成本的关键举措。《行动方案》提出,力争用5年左右时间,推动1000个左右主要货运节点提升多式联运功能,多式联运1小时换装率超过90%,沿海港口多式联运港区铁路进港率达到80%、长江干线主要港口实现铁路进港率100%。

《行动方案》要求,依托主要港口、重点内陆港、大型物流园区、规模化产业园区中欧(亚)班列集结中心,加强自上而下谋划、重点工程项目引导,加快更新改造和建设一批符合国家重大战略要求、需求规模大、联运功能突出、资金有保障的主要货运节点。

《行动方案》强调,提升重点内陆港、中欧(亚)班列集结中心国际运输功能,完善集装箱公共还箱点和前置空箱,推动关务港务船务前置。鼓励具备条件的港口开展“抵港直装、船边直提”。规划建设具备条件的千万标箱港口与重点内陆港间综合货运通道。建设和应用多式联运信息平台,联通物流供应链上下游企业、交通物流、口岸、商务等监管信息平台。鼓励有条件的运输企业、多式联运经营人等提升专业化信息平台功能,通过推广应用标准化单证以及区块链等新一代信息技术,提高“一单制”数字化效率和安全可信水平。

多部门联合印发方案

推动新能源重卡 规模化应用

本报讯(全媒体记者 许愿)近日,交通运输部、国家发展改革委、工业和信息化部等多部门联合印发《推动新能源重卡规模化应用实施方案》(简称《实施方案》),旨在加快推动新能源重卡规模化应用,促进交通运输绿色低碳转型,推进交通物流降本提质增效。

《实施方案》要求,加快新能源重卡补能设施建设。依托国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架,聚焦国家高速公路、普通国省道货运繁忙路段,结合各地新能源资源禀赋,因地制宜建设新能源重卡补能设施网络。推进京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等城市群、都市圈补能设施“连点成线组网”。拓展货运枢纽、港口、矿区、厂区、园区等节点及周边区域中短途补能设施网络。

《实施方案》提出,加大新能源重卡全场景应用支持力度。进一步扩大中短途运输场景新能源重卡使用规模,发挥新能源重卡在多式联运场景中短驳优势,加快港口、货运枢纽(物流园区)、工矿企业和储煤基地场内转运车辆新能源替代,逐步实现新能源化。

长三角协同推进智能航运一体化



本报讯(全媒体记者 魏黎依 黄玲)6月12日,记者从长三角智能航运网络提升与融合应用座谈会上获悉,三省一市通信、海事主管部门联合发布《信息通信业赋能长三角智能航运一体化发展倡议》,倡议从深化协同联动、夯实通信底座、推进船岸协同等八个维度,建议长三角区域各界同仁凝聚共识、深化合作,率先建成全国智能航运创新发展先行区、示范区和策源地。

据介绍,上海已建成涉海5G基站2300余个,沿海5G覆盖率显著提高,洋山港自动驾驶、国产大型邮轮5G+卫星互联网协同部署等一批标杆项目落地。江苏依托通江达海的航道优势,打造“近海5G+远海卫星”天地一体化通信体系,赋能航道管控与海上应急保障。浙江深耕“宽带海疆”建设,搭建“空天地”立体网络,聚力跨区域应用场景与应急联防联控共建。安徽以“万兆长江”为抓手,推动5G-A、通感技术与沿江港口、水上监管深度融合。同时,长江干线区域网络正持续增强覆盖,深化5G切片应用并探索6G试点。

敬告读者

根据端午节放假安排,本报6月19日、6月21日休刊2期,6月22日恢复正常出版。祝广大读者端午安康!

本报编辑中心



黄金水道延脉络 云岭水运谱新篇

——云南水运服务长江经济带高质量发展的实践与展望

□ 云南省航务管理局党委书记、局长 陈维民



长江奔腾,十年巨变。作为长江上游航运的重要组成部分,金沙江—长江黄金水道的建设与成长,不仅是云南水运的“十年蝶变”,更是云南主动服务和融入长江经济带国家重大战略的生动实践。

十年实干: 从“通江”到“达海” 基础设施实现历史性跨越

十年来,我们立足作为我国面向南亚

东南亚辐射中心的战略定位,抢抓机遇、攻坚克难,推动云南水运从“边缘补充”向“开放前沿”加速转变,在金沙江—长江黄金水道上镌刻下坚实的“云岭印记”。

紧扣通道提级,全力攻坚黄金水道“卡脖子”工程。我们深刻认识到,畅通金沙江下游航运是服务长江经济带发展、构建国内国际双循环新发展格局的关键一环。面对乌东德、白鹤滩、溪洛渡三大水电站长期制约航道联通的现实瓶颈,我们主动担当、高位推动,通过多轮跨层级、跨区域的统筹协调,成功促成乌东德电站翻坝转运设施(云南侧)实质性开工,并顺利签署白鹤滩、溪洛渡两座电站翻坝转运设施(云南侧)的建设出资协议。有效破解金沙江—长江航运一体化

发展的“梗阻”难题,为打通西南地区通江达海的战略大通道、重塑区域经济发展新优势奠定基础。

聚焦枢纽赋能,全面激活多式联运“主引擎”动能。作为云南深度融入长江经济带的“黄金门户”,水富港已全面构建起高效衔接的“水公铁”多式联运体系,成功开辟至重庆、武汉等地的常态化班轮航线。随着“北煤南运”新网络与“钢材下行、铁矿石上行”新通道的日益繁忙,港口要素集聚力持续增强。2025年,水富港货物吞吐量强势突破1178.56万吨,同比大幅增长65.3%,标志着其千万吨级枢纽的辐射带动效能实现历史性跨越,为区域物流畅通与产业协同发展注入了澎湃动能。(下转第5版)