



人人讲安全 个个会应急

“平安北黄海”演习在丹东举行

本报讯(全媒体记者 陈蔚 通讯员 王会文)6月16日,2026年“平安北黄海”海上应急综合演习在丹东大东港水域举行。辽宁省人民政府副省长吴春耕观摩演习,并担任演习总指挥。本次演习共16家单位参演,是近年北黄海规模最大的、科目最全的海上实战演练。

此次演习模拟假设油船舶遭失控船舶撞击,造成3名船员落水、约10吨燃油泄漏,同步衍生人员遇险、海洋污染、船舶火灾等多重风险。接警后,省、市两级搜救中心快速完成信息核实、分级上报,依规启动二级应急响应,统筹调度海、陆、空各类救援力量开展处置。本次演习设

置事故报告、响应启动、人员救助、险情控制、污染处置、效果评估六大科目,完整覆盖搜救研判、立体救人、水下探摸、水质监测、溢油回收、评估收官全流程。

据了解,此次演习突出三大亮点:险情设置贴合港口作业风险,兼顾生命救援与生态保护;运用AI搜

救平台、水下机器人等科技装备;构建“专业+行政+企业+社会”联动体系。经评估,落水人员全部获救,油污清理完毕,水质大气恢复正常。

此次演习提升了北黄海复杂险情处置与多方协同能力,为交通强国和海洋经济强省建设筑牢水上安全与生态保障。

天津以演促练 提升应急保障能力

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 辛本昊 许家铭 王子棋)6月16日,天津市海上搜救中心在海油工程天津智能化制造基地码头前沿水域,开展2026年大沽口港区综合演习。

本次演习聚焦海洋高端装备制造发展需求,设置应急系固、船舶消防、人员搜救、溢油防控、应急打捞五个科目,共投入各类船舶12艘、直升机1架、无人机2架、专业

车辆4台。演习同步启用自主水下航行器、气象观测车等新型智能装备,整合海、陆、空全方位应急资源,构建起立体协同、快速响应的现代化海上应急救援体系。

演习模拟一艘载运高端装备重大件的船舶,装货期间因绑扎受力不均导致焊点开裂,应急系固作业时,焊渣引燃货物包装引发火情,处置过程中出现船员落水、设备坠

海、海域溢油等连锁风险。接报险情后,市、区两级搜救中心迅速组织船方、码头及相关应急力量开展应急加固与稳性调整,指挥消防拖轮对事故船舶实施消防作业。调派空中和海上力量联合搜救,迅速将受伤船员转移至岸基进行医疗急救。现场同步启动溢油应急响应,协调专业清污船艇现场待命。针对掉落入海的设备,作业团队运

用自主水下航行器配合浮吊船,完成应急扫测与打捞作业。

此次演习是天津辖区首次针对重大件运输船舶开展的专项综合演习。演习首次引入企业搜救志愿者队伍全程参演,首次在海上演练中落实全过程气象风险评估,首次运用智能水下航行器完成落海目标精准打捞,大幅提升了复杂水域应急救援智能化、精准化水平。



机器狗“入职”海事课堂 安全知识“玩中学”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 顾丹婷)“哇!它会翻跟头,还能给我们比心!”近日,临海小学的报告厅内欢呼声一浪高过一浪。在海事人员的操控下,智能机器狗时而跳跃、时而翻滚,和同学们亲密互动,成为当天的“明星助教”(见上图)。

这不是科技展,而是台州临海海事处用“硬核科技”为孩子们带来的一场“趣味安全科普”。

有点远。这一次,临海海事处创新引入智能机器狗,让它化身“安全助教”。机器狗一连串酷炫的动作,把课堂气氛瞬间点燃。“坐船要认准正规码头,千万不能上‘三无船’!”孩子们争先恐后举手答题,在欢声笑语中记住了“乘船不推挤”“救生衣系紧”“遇到危险拨打12395”等安全要点。

“溺水是造成中小生意外死亡的‘头号杀手’,辖区海巡艇每年夏天都会参与多起水上救援……”海事人员用真实的搜救案例,带孩子们直观感知野外水域的危险——看似平静的河面下可能暗藏漩涡,海边游玩可能遇到离岸流。孩子们瞪大眼睛,频频点头,齐声背出了防溺水“六不准”。

随后,海事人员用生动的图片和视频,向孩子们展示了海洋污染的严重后果,鼓励小朋友从身边小事做起——不乱扔垃圾、学会垃圾分类,争当“碧海小卫士”。



6月15日,镇江市船员行业党委联合镇江边检站,组织开展“浓情端午送安康”登轮慰问活动。活动当天,海事执法人员与边检民警,以及来自镇江蓝天职业技术学校的师生一同登上马耳他籍散货船“SREDNAXXX”轮。

海事执法人员结合日常船舶安全检查要点,现场为学生讲解船舶航行规则、船员值班制度及海上应急逃生流程。船员们则分享自身海上经历,热情解答学生关于职业发展、海上生活等问题,现场互动气氛热烈。

随后,海事执法人员与边检民警代表共同对外籍船员进行节日慰问。各方人员与外籍船员共同开展包粽子活动(见上图)。大家一起折粽叶、填糯米、系棉绳,在欢声笑语中体验端午传统习俗,感受中华优秀传统文化魅力。活动后,一只只饱含节日祝福的粽子被精心打包,送给外轮上的船员们。

陈俊杰 沈慧/文 王润宇/图

编者按:6月15日至21日为全国节能宣传周,主题是“节能新起点 低碳向未来”;6月17日为全国低碳日,主题是“绿色转型 全民同行”。日前,交通运输部印发通知,以“绿色化转型,低碳我先行”为主题,开展节能降碳宣传活动。各地交通运输部门积极开展形式多样、内容丰富的宣传教育活动,持续提升全行业节能降碳意识和能力。

九江海事：传递绿色理念 科普安全知识

本报讯(全媒体记者 王丹宁 通讯员 叶明)6月16日,九江彭泽海事处组织执法人员在彭泽县中心广场开展节能低碳集中宣传活动,将水上安全与绿色发展理念同步送到群众身边。

活动现场,海事执法人员设立宣传咨询点位,摆放水上安全知识、应急自救资料及节能低碳主题海报等物料。针对夏季汛期水域风险增多、群众临水活动频繁的特点,工作人员主动向市民讲解乘船出行、江边游玩等安全注意事项,剖析非法渡运、船舶超载

等行为的安全隐患,并现场演示溺水急救、心肺复苏等应急技能,耐心解答群众疑问。

海事部门还在活动现场摆放主题展板,展示水上交通安全法律法规、船舶应急逃生技巧及辖区水上救援力量信息,吸引众多市民驻足学习。本次活动累计发放宣传资料、海报50余份,接待群众咨询20余人次,内容覆盖水上出行安全、突发险情应对、日常隐患排查等多个方面。

工作人员同步宣讲长江航运绿色发展理念,普及交通运输领域节能降碳相关法规。

解台船闸：宣传上船头 水运低碳行

本报讯(通讯员 陈秋雨)6月15日,徐州航务中心解台船闸组织“北斗星”青年志愿者开展节能低碳宣传志愿活动。

活动现场,志愿者们结合船闸通航运行、船舶过闸作业特点,向过往船舶的船员发放节能宣传手册、低碳出行倡议书等材料。同时讲解水运节能优势、船舶节油降耗、绿色航行技巧,普及水资源节约、

设备节能运维、低碳环保通航等实用知识,引导船员养成绿色低碳的航行习惯。

下一步,徐州航务中心将持续把节能减排理念融入日常通航管理全过程,常态化开展绿色宣传、节能运维、低碳管控工作,全力打造高效、绿色、低碳的水运通航环境,助力水路运输绿色高质量发展。



清澜海事全流程动态监管 保障鱼苗外销

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 虞淑敏)6月15日,外籍鱼苗运输船“第三十八住宝丸”缓缓驶离万宁大洲岛水域,标志着2026年清澜海事局辖区鱼苗外运出口工作圆满收官。本年度辖区累计完成277万尾章雄鱼苗出口,货物价值近7570万元,为当地渔民和养殖企业带来可观收益。

章雄鱼是优质海水养殖鱼种,生长快、肉质鲜美,国际市场需求旺盛。依托得天独厚的热带海洋环境,海南已是国内规模领先的章雄鱼苗繁育出口基地,种苗外销更是当地群众增收致富的重要产业。作为海南特色外向型渔业业态,本次鱼苗出口依托常态化临时开放水域开展作业,这一成熟运作模式结合自贸港封关运作航运便利化政策,成为海南渔业跨境运输的鲜

明亮点。

清澜海事局提前统筹部署,严守口岸手续,依托信息化手段对19艘次外籍鱼苗运输船实施全流程动态监管,严守水上安全底线。同时联动多部门优化查验流程、开辟鲜活水产绿色通道,推行联合查验、“一网通办”等便利举措,持续压缩通关时长、提升作业效率,充分释放自贸港制度红利,为鱼苗外销打通便捷通道。

据介绍,此次大规模鱼苗顺利出口,将进一步打响万宁特色水产品品牌,推动地方海洋渔业提质升级。接下来,清澜海事局将持续优化监管服务模式,立足自贸港封关运作要求,深化跨部门协同,常态化做好临时开放水域船舶保障工作,全力护航海洋特色产业,助力群众稳定增收。

吴淞海事监管服务双发力 守护“新三样”出海

本报讯(全媒体记者 魏黎依 黄玲 通讯员 洪安祺)近日,巴拿马籍船舶“SEANO-BLE”轮靠泊在张华浜码头并计划装载一批国产新能源商品车出口海外,吴淞海事局张华浜海巡执法大队执法人员登轮,对该船进行了明火作业现场安全专项检查。

为从源头消除安全隐患、守牢安全生产底线,张华浜海巡执法大队主动开展登轮专项检查,重点针对船舶明火作业现场实施安全排查整治。检查过程中,执法人员逐项核查明火作业人员资质证书、船舶消防器材配备数量及完好可用情况,对作业现场易燃易爆物品清理、安全防护措施落实等关键环节开展全覆盖隐患排查。

同时,执法人员现场督促船方严格落实消防安全主体责任,常态化清理作业区域易燃易爆物质,配齐配足应急灭火器材,严格落实“动火人”“看火人”专人专岗制度,以“零容忍”态度严控各类安全风险,全力保障新能源车辆运输船舶作业全程安全可靠。

当下,新能源汽车、锂电池、光伏产品组成的外贸“新三样”出口势头强劲。为筑牢海上运输安全防线,吴淞海事局聚焦辖区新能源产品出口运输保障工作,推出“优质服务+严格监管”组合保障模式,常态化筑牢海上运输安全屏障,护航更多“中国智造”从吴淞口扬帆起航、奔赴全球。

漳州举行海上防台风防汛综合应急演练

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈惠萍 陈健)6月16日,漳州海事局联合中交第一航务工程局有限公司,在漳州招商开发区海域举办2026年海上防台风防汛综合应急演练。

此次演练由漳州海事局、中交第一航务工程局有限公司联合主办,漳州市海洋与渔业局、东海救助局厦门基地等多家单位共同承办。演练模拟台风过境引发的各类海上典型险情,依据法律法规及各级应急预案开展船舶防台风、人员落水救援、失控平台拖带控制、船舶溢油处置四大实战科目。

其中,船舶防台风演练科目模拟台风逼近福建海域,参演单位接到海事部门和防汛指挥部的台风预警信息后,按照相关工作预案启动防台风Ⅲ级应急响应,迅速落实施工船舶、大型设备、临建设施及人员转移安置等各项防台风举措,规范落实防台风防汛全流程工作。

在失控平台拖带控制科目中,“交工80”轮拖带半潜驳船断缆,该半潜驳船失控持续向西漂移,威胁周边通航安全与桥梁设施,情况危急。漳州海事局指挥中心快速研判态势,紧急调派应急拖轮赶赴现场,通过顶靠稳控、重新布设拖缆等操作,成功将失控平台拖带至安全水域。

此次综合演练以演促练、以练备战,强化了一线作业人员风险防范意识、提升自救互救技能和应急处置能力。



烟台市船员行业党委揭牌成立

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 陈彤彤 周洪洋)6月16日,中国共产党烟台市船员行业委员会成立大会暨船员队伍党建高质量发展交流会在烟台海事局召开。会上宣读了烟台市委“两新”工委关于成立烟台市船员行业党委的批复文件,中国共产党烟台市船员行业委员会正式揭牌成立。

烟台是重要的港口城市,现有注册船员4.4万名、航运企业88家。此次船员行业党委的成立,成功构建起“党委领导、行业联动、全域覆盖”的船员党建工作体系,有效补齐船员行业党建短板,破解流动船员党员管理难题,为凝聚船员力量、规范行业发展、赋能海洋经济筑牢党建根基。

会后,烟台市船员行业党委召开第一次全体会议,审议通过了船员行业党委工作规则和年度工作要点,明确了未来发展方向,确保党委运作迅速步入正轨。

据介绍,烟台市船员行业党委隶属于烟台市委“两新”工委,由烟台海事局党组负责日常管理,委员来自海事、人社、交通、海事法院、港航企业、培训机构、海员工会等11家单位。党委将坚持以党建铸魂、以党建赋能、以党建聚力,强化思想引领、落实暖心服务、创新工作机制,不断提升党员在船员队伍中的号召力、凝聚力和影响力,努力以高质量党建引领航运产业和船员队伍高质量发展。