

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)7月6日,《2025年中国船员发展报告》(简称《报告》)发布。《报告》显示,截至2025年底,全国注册船员总数达2087867人,同比增长2.6%。其中,注册国际航行海船船员723617人,同比增长3.2%;注册沿海航行海船船员273594人,同比增长1.8%;注册内河船舶船员1090656人,同比增长2.3%。

《报告》显示,2025年新增注册国际航行海船船员22309人,同比增长19.5%;

新增注册沿海航行海船船员4808人,同比下降35.6%;新增注册内河船舶船员24931人,同比下降9.4%。

《报告》显示,2025年外派船员184946人次,同比增长11.5%。截至2025年底,我国共有海员外派机构309家,与我国签署相互或单方承认海船船员证书的国家(地区)增加至31个。

《报告》显示,2025年全国航海专业共招收全日制学生25927人,同比增长8.9%。

习近平对防汛救灾工作作出重要指示强调

要全力组织抢险救援、伤员救治、群众安置

扎实做好防灾减灾救灾各项工作 确保人民群众生命财产安全

李强作出批示

新华社北京7月7日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对防汛救灾工作作出重要指示。

习近平指出,近日,广西、湖北、甘肃等地因降雨大风天气,接连发生水库溃坝、山体滑坡等灾情,造成

重大人员伤亡和经济损失。要全力组织抢险救援、伤员救治、群众安置等工作,最大限度减少人员伤亡,防范次生灾害。

习近平强调,当前防汛形势严峻复杂,各地各有关部门要抓好既定部署措施落实,坚决克服麻痹思想和

侥幸心理,盯紧压实防灾减灾责任,深入开展江河湖泊、病险水库、地质灾害易发区等风险隐患排查整治,强化监测预警和应急救援准备,扎实做好防灾减灾各项工作,确保人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批

示指出,近期极端天气多发,国家防办、国家防减救灾办要指导各地密切关注雨情汛情,加强险情监测预警,全力开展抢险救援,深入排查灾害风险隐患,落实落细各项防汛救灾措施,严防发生重大次生灾害。

交通运输部维持强降雨二级防御响应

全力做好强降雨、强对流等灾害天气防范应对工作

防汛排查

交通行动

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)7月7日10时,中央气象台继续发布暴雨橙色预警,交通运输部维持强降雨二级防御响应。

7月7日,交通运输部视频调度广西、广东、海南、湖北、安徽、江苏、辽宁、吉林、山东、内蒙古、云南省(区)交通运输主管部门及省交投、高速集团,山东、广西、长江海事局,要求各单位要提高思想认识,树牢底线思维,极限思维,始终把保障人民生命财产安全放在首位,重点做好交通运输领域防汛工作,优先保障广西防汛抢险人员、防汛救灾物资运

输,做好灾害损毁路段的抢通保通。

调度要求,各单位要持续做好公路灾害风险管控,强化高速公路主动封闭管控,对台风影响的高速公路,要从严落实封闭管控,严格执行“应关尽关、应停尽停”的要求,从源头消除安全隐患。强化夜间山区公路出行安全,对山区路段夜间通行安全进行专项研判,对路况研判存疑、风险无法快速消除的路段,要坚决果断实施主线封闭;对暂不具备全封闭主线条件的山区高速公路,要第一时间关停沿线收费站。要密切关注连续降雨高风险区域变化情况,持续做好连续降雨高风险区域防范应对,本次受台风影响地区的省级交通运输主管部门要统筹做好连续降雨高风险区域公路安全风险管控工作,一类高风险区域要派出工作组赴现场开展工作指导,二类高风险区域要督促省级高速公路经营管理单位派出工作组,加强对风险路段主动防御工作落实情况的督促指导,确保“两查两到位”工作落

实落细,全力防范遏制重特大安全事故发生。

调度要求,各地要加强水上交通安全监管,强化会商研判,多渠道、高频次播发预警信息和安全提示信息,确保对客船、渡船、交通船及旅游景区、风景名胜区内交通运输部门登记发证旅游船舶逐一督促提醒到位。综合运用现场检查、船舶点验等方式做好巡查检查,督促企业、船舶落实预警叫应机制,发现执行不到位的,要及时督促整改,做到闭环管理。严格执行恶劣天气、洪水期等船舶禁限航管制措施,对不能确保安全的要坚决落实“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”,坚决防止冒险航行、违规作业。切实做好汛期防范船舶碰撞桥梁险情事故,严格落实超警戒水位桥区水域管制措施,必要时安排大马力拖轮应急值守,严防船舶失控漂航、碰撞桥梁等险情事故发生。

交通运输部将根据天气预警变化,及时调整防御响应等级。

闻“汛”而动战洪峰 水陆同心护安澜

——广西交通、海事部门全力筑牢汛期水上安全屏障

□ 全媒体记者 龙巍 通讯员 韦念 吴昊 陈恒 郑清欣



桂林海事局工作人员对停航的旅游客船进行安全点验。黄艺坛 摄

影响地区严格执行24小时值班和领导干部带班制度,确保突发事件得到及时有效处置。

精准施策 全方位管控水域安全风险

持续暴雨致使多条江河水位超警戒,西江2026

年第2号洪水过境,水上通航安全风险急剧上升。

为筑牢水上防汛屏障,广西海事局于7月6日17时对全区201个渡口、371艘客渡船、27条水上客运航线全部实施停航,坚决杜绝船舶冒险涉水航行。当日18时启动内河防汛一级应急响应,采取空中无人机、水面海巡艇立体巡查加重点水域前置值守模式,全方位管控各类水域安全风险。

(下转第2版)

支撑打造我国向北开放重要桥头堡 全力推进『十五五』规划落地实施

刘伟在内蒙古调研时强调

本报讯 7月6日至7日,交通运输部党组书记、部长刘伟在内蒙古自治区就深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述,围绕全力推进“十五五”规划落地实施,调研口岸运行、服务区提质升级、物流枢纽建设、智慧交通发展等工作。调研期间,刘伟与内蒙古自治区党委书记王伟中、自治区政府主席包钢座谈,就推动交通运输高质量发展进行深入交流。

在二连浩特市,刘伟先后到二连浩特国门、车站调度指挥中心、智慧口岸管理中心,了解国门历史沿革、中欧班列开行以及公路、铁路、民航口岸布局等情况。他强调,要不断优化口岸通关环境,保障中欧班列安全高效开行,推进高水平对外开放,支撑打造我国向北开放重要桥头堡。多年来,内蒙古探索形成了“以路划区、分块治理、锁住四周、渗透腹地”的“以路治沙”模式。在二连浩特收费站,刘伟听取“以路治沙”情况汇报,强调要健全组织实施机制,坚持因地制宜、科学管护、长效治沙,为推进绿色发展、筑牢生态安全屏障提供有力支撑。

在二广高速公路白音淖火山主题服务区,刘伟听取高速公路服务区提质升级、交旅融合发展等情况介绍。他指出,发展服务区,就是为了更好满足人民群众出行需求。要立足主责主业,践行初心使命,在提升服务区服务品质上持续用力,推动公厕适老化改造,助力交通与旅游、消费等深度融合。随后,刘伟来到乌兰察布七苏木国际物流枢纽,察看中欧班列集散中心建设、多式联运发展、自动驾驶重卡试点情况,强调要进一步增强枢纽功能,健全集疏运体系,打通多式联运堵点卡点。要推广新能源与清洁能源运输装备,聚焦典型应用场景开展试点示范,在确保安全前提下着力提升运输效率。

在京藏高速公路卓资山服务区,刘伟了解自治区零碳运输通道规划情况,走进“司机之家”听取有关工作汇报。他强调,要坚持需求导向,加快充换电设施建设和更新改造,同步打造数智通道和零碳通道,促进交通运输数智化升级和绿色化转型。要优化“司机之家”建设布局,了解货车司机实际需求,畅通诉求反映渠道,为广大货车司机提供全方位服务。在内蒙古交通集团智慧中心,刘伟调研无人机公路巡检、“手机+”无卡便捷通行等工作,强调要推动“人工智能+巡检”应用,稳妥有序推进高速公路“手机+”无卡便捷通行服务,通过先行试点,扩大覆盖面,提升通行效率。刘伟强调,当前正值主汛期,要坚决贯彻落实习近平总书记对防汛救灾工作作出的重要指示精神,全面落实汛期公路安全风险管控各项任务,严格落实主动防御措施,提升力量前置、监测预警和本质安全能力。

在蒙期间,刘伟还到中金数据乌兰察布零碳算力基地,调研算电协同、低碳算力发展等情况。

内蒙古自治区政府有关负责同志,部总师,部有关司局负责同志,自治区交通运输部门和有关企业负责同志参加活动。

(崔书洋)