

海南推出邮轮发展新政

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 冯嫣然)邮轮产业被誉为“漂浮在海上的黄金产业”，是国际旅游市场发展的重要风向标。7月7日，记者从海南省交通运输厅获悉，为深入落实海南自由贸易港建设战略部署，该厅联合省旅游和文化广电体育厅、海南省海事局印发《加快海南邮轮产业提质增效的十条措施》(简称《举措》)，为构建具有国际竞争力的现代化邮轮产业体系注入新动能，助力国际旅游消费中心提质升级。

据介绍，这份助力海南邮轮

产业发展的新政被业内称作“海十条”，围绕四个维度推出重点举措：创新航线产品供给，释放市场消费潜力；优化基础设施布局，筑牢产业发展根基；释放政策红利，完善产业发展生态；加强安全保障服务，确保各项举措落地见效。

针对市场高度关注的邮轮航线扩容问题，《举措》明确，继续支持“香港—三亚”“三亚—越南”等成熟邮轮旅游航线稳定运营，持续提升航线服务品质。丰富邮轮旅游航线设计，打造“海上丝绸之路”主题邮轮航线，结合历史文

化、自然景观与沿线国家地域特色，培育具有国际影响力的邮轮旅游品牌。深化与广东、广西协作，联合规划开发跨省精品邮轮旅游航线，充分挖掘海洋旅游资源价值。

同时，海南将加大与邮轮旅游供应商的对接力度，联合马来西亚、新加坡、越南、泰国等国家，以及中国香港特别行政区头部邮轮旅游供应商，共同策划跨境邮轮旅游线路与特色文旅产品。推动鼓励类产业优惠政策应用，精准开展招商引资，吸引国内外邮轮产业链企业进驻，设立区

域总部或功能性分支机构，培育邮轮产业总部经济。

海南还将推动各类船舶旅游资源合作。支持旅游企业设计“邮轮登岸+游船沿岸观光”“邮轮度假+游艇出海垂钓”“江海直达+山海联动”等复合型旅游产品，加强邮轮与游船、游艇旅游项目的衔接。引导旅游企业与水路运输企业、游艇租赁企业、码头运营单位合作，支持各方自愿开展票务互通、行程衔接、客源共享，合理统筹邮轮与游船、游艇出海航次班次，提升一体化协同服务能力。

上海海事大学推出邮轮产业科普力作

本报讯(全媒体记者 黄玲 魏黎依 通讯员 焦玉玲)“邮轮与游船、游艇有什么区别?”“什么是邮轮旅游的‘一价全包’?”“‘爱达·魔都号’邮轮的设计特点有哪些?”……在上海海事大学主编的《邮轮基础知识问答》新书发布会现场，这些贴近大众、广受产业关注的问题成为现场热议话题，让原本看似遥远的邮轮产业走到

了大众视野。

7月6日，在第22个中国航海日即将到来之际，由上海海事大学组织校内邮轮领域专家学者历时近一年打磨编写的科普图书《邮轮基础知识问答》正式发布。该书是上海海事大学继去年推出《航运基础知识问答》之后，又一部航运主题科普力作。

全书精心设计190个问答，分

为邮轮旅行、邮轮港口、邮轮运营、邮轮安全与法规、邮轮经济与产业等九个板块。全书内容紧凑、通俗易懂，旨在帮助大众快速建立对邮轮产业的整体认知，是普及邮轮知识的优质读本，也可作为邮轮相关专业教学、行业从业人员培训的基础学习资料。

据了解，上海海事大学早在2012年便创办亚洲邮轮学院，且于

去年获批国内首个“国际邮轮管理”本科专业。在培养邮轮管理人才、行业决策咨询服务、邮轮建造技术研究等方面均取得丰硕成果。上海海事大学以新书发布为契机，以产学研合作深化邮轮领域人才培养体系，夯实邮轮自主设计、建造、运营全链条学科基础，持续做强智库研究，为推动我国邮轮经济高质量发展贡献智慧和力量。



7月5日，在山东港口烟台港，22辆国产电动双层公交车驶入运输船(见上图)，发往英国。

船舶靠离泊和装货期间，

面对高温天气、双层公交车尺寸大、电池安全要求高等作业困难，烟台港与烟台海关、烟台海事局、烟台出入境边防检查站、烟台港引航站等口岸单

位密切协作，开通“集港、短驳、查验、报关出口、船舶靠离”一站式绿色通道，实现船舶“即到即靠、即装即离”。

张超 摄

闻“汛”而动战洪峰 水陆同心护安澜

(上接第1版)

各地海事部门因地制宜落实封航停渡管控举措，来宾海事辖区大藤峡库区防汛形势尤为严峻，7月7日1时大藤峡水利枢纽入库流量攀升至25200立方米每秒，形成西江2026年第2号洪水。截至当日14时，武宣水文站流量达22300立方米每秒，武宣至坝上水位落差近8米，库区水流湍急、流态紊乱，通航隐患突出。

为保障辖区水域安全，来宾海事局提前部署，于6日18时将内河船舶防汛应急响应提至三级，辖区7个渡口全部停渡、11艘渡船暂停营运，柳江牛角洲至石龙三江口、黔江武宣段全线实施水上封航管制；联合多部门会商水情、滚动推送预警，依托智慧海事系统24小时电子巡航，搭配无人机现场巡检，派出工作组下沉码头核查船舶机电、系泊设备，引导船舶、施工单位前往安全水域锚泊避险。

郁江贵港段汛情同样危急，7日11时，郁江贵港段水位已达46.64米，超警5.44米。贵港海事局及时启动防汛一级应急响应，并提前采取措施，6日16时起对三段重点水域全域封航，仅允许抢险、公务船舶通

行。执法人员疏导转移船舶，依托海巡艇、无人机24小时巡查桥区、渡口，督促船舶加固锚缆，以便迅速有效应对突发险情。

截至6日17时，广西海事局已部署75艘海巡船、47艘社会拖轮驻守重点水域，对42处涉水景区投入119艘应急艇随时待命。海事部门持续拉网排查无动力船舶、趸船系固隐患，清理航道漂浮杂物，加密登船核查锚泊值班情况。同时全天候巡查管控、普及洪水避险知识，公布12395水上搜救热线，方便船舶遇险求助。

闻险即出 高效处置突发状况

本轮洪水期间广西海事局辖区出现船舶走锚、船员突发疾病等险情。依托前置应急力量，该局快速处置多起突发状况，充分检验了水陆联动应急体系实效。

7月6日，郁江横州江南渡口7艘停泊船舶受急流冲击存在走锚漂移风险，一旦失控极易撞击桥梁。南宁海事局派出9名执法人员，协调2艘应急拖轮、10名船员赶赴现场，结合水

情制定拖带方案，将全部船舶安全转移至缓流锚地，及时消除重大隐患。

当晚23时，南宁海事局接到险情求助，横州站圩村水域一艘船舶船员突发疾病，船只被洪水围困无法靠岸。险情就是命令，该局指挥中心立即调度就近大马力应急艇出航救援，同步联动120急救车辆提前驻守岸边做好接驳准备。应急艇冒雨全速奔赴事发水域，仅用时25分钟便抵达现场转运病患，随后患病船员被安全移交至岸上急救车辆。

7月7日13时，西江平南段水位猛涨，洪峰将至，相思洲面临整体淹没风险，此时岛上仍有25名群众滞留。贵港平南海事处联合乡镇、派出所、消防迅速组建应急队伍，逐户劝导疏散，半小时内完成全部群众转移安置，及时消除人员遇险隐患。

当前台风影响减弱，但西江流域高水位仍将持续。记者从广西交通、海事部门了解到，相关部门将保持应急力度不松劲，持续紧盯水位、地质次生灾害与水上通航风险，动态调整管控举措，全天候坚守一线，全力保障群众生命财产安全，打赢本轮防汛防风硬仗。

数读新闻

半年答卷成色足

本报讯(全媒体记者 魏黎依 黄玲)7月3日，长江口航道管理局发布消息。今年上半年，长江口航道累计通行船舶117407艘次，通航流量保持高位运行，完成货运总量约8.5亿吨。

其中，长江口12.5米深水航道保障进出港船舶近3.9万艘次，3万吨级以上集装箱等大型船舶通航约1.1万艘次，大型客船、邮轮通航283艘次，积极赋能上海邮轮经济发展。另外，南槽航道保障3000吨级以上各类船舶通航约4.46万艘次，顺利保障第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”完成长江口试航，满足上海及周边港口江海联运、江海直达等多元化运输需求。

今年以来，长江口航道管理局持续推进航道精准养护、安全管控提质增效。截至6月30日，长江口航道管理局累计完成维护疏浚工程量约1100万方，为上海港等沿江港口码头作业、重要民生物资运输、邮轮旅客出入境通行搭建安全便捷通道，有力支撑长江经济带、长三角一体化发展，以及上海“五个中心”尤其是国际航运中心建设等国家战略落地实施。

湖南重点航道项目累计完成投资16.2亿元

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 解紫薇)7月7日，记者从湖南省水运建设投资集团有限公司获悉，截至6月底，由该公司牵头实施的湖南8个重点航道工程项目累计完成投资16.2亿元，完成年度投资计划的50.08%。

上半年，湘江永州至衡阳三级航道三期建设项目完成投资2.03亿元，潇湘船闸、涪溪二线船闸均完成船闸主体等单位工程竣工验收。沅水洪江至辰溪航道建设项目完成投资0.52亿元，洪江船闸顺利完成无水调试。湘江长沙至城陵矶一级航道建设项目完成投资4.21亿元，

湘江长沙枢纽三线船闸主体工程累计完成结构混凝土浇筑16.8万立方米，船闸联调中心房建工程顺利通过竣工验收。沅水桃源枢纽二线船闸项目完成投资2.53亿元，船闸主体混凝土浇筑总量达18.4万立方米，下游辅导航墙浇筑全部完工。

与此同时，资水益阳至芦林潭二级航道建设项目完成投资2.98亿元，主体航道疏浚工程累计完成疏浚量107万立方米。澧资航道白沙至甘溪港三级航道建设项目完成投资1.62亿元，项目控制性工程甘溪港大桥完成10号主墩承台系梁、9号主墩右幅承台系梁施工。

苏北运河货物运量同比增长4.3%

本报讯(通讯员 张德春)今年1至6月，苏北运河货物运量1.79亿吨，同比增长4.3%；全线船舶通过量达11.35亿吨，同比增长2.6%，为沿线经济社会高质量发展提供了有力水运支撑。苏北运河十个梯级船闸累计开放闸次14.46万次，放行船

队2.78万个，放行货轮36.62万艘。

电煤等重点物资运输方面，苏北运河“主通道”作用持续增强。上半年，苏北运河煤炭运量跃升至6440万吨，同比增长11.9%。矿建材运量4997万吨，与去年同期基本持平。

武汉中欧(亚)班列承运汽车箱量同比增长123.13%

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 徐晨)7月6日，记者从湖北港口集团汉欧国际公司(简称“汉欧国际”)获悉，今年上半年，武汉中欧(亚)班列累计发运520列，其中去程313列，同比增长21.32%；回程207列，整体运营态势稳中有进、持续向好。上半年，武汉中欧(亚)班列承运汽车箱量同比增长123.13%，成为助力湖北汽车产业开拓海外市场、提升国际竞争力的核心物流支撑。

随着产业升级持续推进，“新三样”产品运输占比大幅提升，成为班列货运增长的核心引擎。上半年，武汉中欧(亚)班列发运货物总货值超102亿元，同比增长14.32%，出口货值占比超80%。湖北本土产品快

速通达欧亚市场，欧洲汽车零部件、食品、医疗器械及中亚农产品顺利回流，丰富国内市场供给，彰显武汉中欧(亚)班列在服务区域产业升级的重要支撑作用。

与此同时，汉欧国际先后开行“武汉—丹麦哥本哈根(见下图)”“武汉—阿塞拜疆巴库”等新线路，进一步织密跨境运输网络。图定去程班列由每周8列增至9列，新增班次为每周五固定开行的“汽车专线”。

截至目前，武汉中欧(亚)班列稳定运营跨境线路63条，辐射欧亚大陆42个国家和地区、124座城市，其中南通道发运量同比增长50%，为湖北外贸进出口企业搭建起安全稳定、高效便捷的跨境物流通道。



向千名小学生送上『安全+航海』礼包

杭州通信中心联合温州航标处走进阳陂湖小学

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 贾振堂 郭佳欣)7月4日，浙江中医药大学附属阳陂湖小学休业式上，1200名小学生收到了一份特殊的暑期礼物——由杭州通信中心“萤火”志愿服务队与温州航标处联合送上的“安全自护+航海科普”双重课堂。

暑期是溺水事故高发期。“萤火”志愿者以真实案例、趣味动画，带领孩子们识别野外河流、水库等危险水域，讲解“六不两会”安全原则以及溺水自救、科学互救的方法。现场还设置趣味互动问答环节，孩子们踊跃举手参与，课堂气氛热烈。此次宣教创新融入中医药知识，科普水域周边潜藏的健康风险。

温州航标处志愿者则以漫画图解和互动问答，带领孩子们探秘航标的世界。“左红右绿”的海上通行规则、航标的分类与作用、灯塔背后的历史故事……原本陌生的航海知识在生动讲解中变得可感可知。“原来海上也有红绿灯呀!”一名学生在课堂上兴奋地说。

此次活动是杭州通信中心“水上安全知识进校园”活动的延伸，也是该中心首次联合温州航标处跨辖区、跨专业协同进校园。截至目前，杭州通信中心已累计为近万名未成年人讲授水上安全知识。



有船员咨询：“我持有海船船员Z01培训合格证证书，现在即将到期，后续换证是否需要参加线上培训?”

答：海船船员Z01培训合格证证书到期换证需要在船员培训机构参加知识更新培训。根据《中华人民共和国海事局关于履行〈海员培训、发证和值班规则〉2024年修正案有关事项的公告》，今年1月1日前已持有培训合格证的海船船员在证书有效期内可继续使用，下次换证(含换发、补发、再有效)前应登录海事通APP“在线学习”模块，完成“防止和应对暴力与骚扰”内容的线上培训和考核。

全媒体记者 杨瑾