

镇江海事：以海事担当激荡港口经济澎湃动能

□ 通讯员 陶立波 孙世权

长江奔流不息，运河通达四方。作为长江与京杭大运河交汇的重要节点城市，镇江因港而兴、向海图强。2025 年，江苏省镇江市港货物吞吐量历史性突破 3 亿吨大关，正式跻身全国港口 16 强；2026 年，《镇江港总体规划（2026—2035 年）》获批实施，港口高质量发展迎来新的战略机遇期。

水深港阔，尤需法治护航；船来货往，更盼规则清朗。

就在这一关键节点，镇江海事局发布《打造一流法治化营商环境护航港口经济高质量发展》十项举措，聚焦企业所需、发展所盼，以“镇合意·江河惠”品牌建设为牵引，持续深化海事改革创新和队伍建设，通过优化政务服务、创新监管模式、强化法治保障、护航产业发展等一系列务实举措，推动海事服务从“便利化”向“法治化、规范化、可预期”全面升级，为港口经济高质量发展注入源源不断的海事动能。

一江春水激荡开放发展“澎湃交响”

仲夏时节，镇江港码头一派繁忙景象。

一艘艘满载铁矿石、煤炭等大宗货物的海轮有序靠泊，巨型桥吊挥舞长臂，车辆往来穿梭，货物流转高效顺畅。

“大船能不能进得来、靠得上，直接关系港口竞争力。”镇江海事局党委书记、局长华俊介绍，过去，最大吃水限制一度成为港口发展的瓶颈。围绕港口发展需求，镇江海事局主动作为，推动全省首个海事专项支持港口高质量发展政策落地实施。

通过优化通航环境、完善保障机制、强化技术支撑等举措，镇江港实现 12 米吃水开普船常态化靠泊。今年上半年，海事部门已累计保障 100 艘开普船、载运 954.2 万吨货物安全进出港，同比分别增长 13.6%、19%。

与此同时，海事部门积极支持码头能级提升。镇江港务集团、孟家港等码头在不增加建设投资的情况下，释放预留结构等级，全港新增 3 个 7 万吨级、1 个 10 万吨级和 1 个 15 万吨级泊位，港口综合服务能力显著提升。

围绕《镇江港总体规划（2026—2035 年）》落地实施，助力打造长江经济带重要枢纽港目标，镇江海事局还联合地方政府和港口企业打造江河海联运“金牌航线”矩阵，支持开辟“镇江—几内亚”等 3 条新航线，服务西芒杜铁矿内河首船安全靠泊。

数据显示，2025 年，镇江港铁矿石、锂辉石中转量位居长江首位，硫磺等多个货种中转量位居全国第一。全年保障 3.02 亿吨货物安全进出港，5389 万吨外贸货物高效流转，为我市开放型经济发展提供了坚实支撑。

一片初心跨越江河壁垒“握指成拳”

今年 1 月，一艘 31.9 万吨超大型油轮缓缓驶离船坞，刷新镇江新造船吨位纪录。

这艘“镇江造”巨轮顺利出坞的背后，离不开海事部门全流程、全周期的服务保障。

船舶海工产业是镇江重点发展的产业链之一。围绕企业在“建、

试、航”等环节面临的难点堵点，镇江海事局创新推出服务“金牌海工”八项举措，建立新造船船舶一体化服务保障体系。

从图纸审核到试航审批，从安全监管到技术指导，海事部门创新推行新造船全周期海事政务服务改革，对 12 项涉船审批业务实行打包受理、并联审批，持续降低企业制度性交易成本。

“以前一些新船型试航涉及多个环节，需要来回沟通协调。现在海事部门提前介入、全程指导，大大提高了效率。”江苏新韩通船舶重工有限公司副总经理杜亮表示。

数据显示，今年上半年，镇江海事局累计保障 80 艘新造船船舶安全下水试航，同比增长 12.6%，成功服务全球最大吨位硫磺运输船、国际领先水平 85 米系列海洋维护工程船等多个首发船型顺利交付。

服务产业发展，不仅体现在船厂码头，也延伸到企业生产经营全过程。

针对企业反映的大件货物运输、重点项目建设等需求，镇江海事局建立“惠帮办”服务团队，深入哈电、哈汽等重点企业开展走访调研，精准掌握企业诉求，提供定制化解决方案。

一项项务实举措，持续增强了企业发展信心。2025 年，镇江船舶海工产业链增幅位居全市重点产业链前列，今年以来，仍延续前两年的较高景气度，向“200 亿元产业集群”目标稳步迈进。

一域清风厚植营商沃土“向阳绽放”

营商环境好不好，企业最有发

言权。

当前，镇江全市上下正深入实施“与担当者同行”专项行动，加快打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。作为全市水上最大的经济类执法队伍，镇江海事局把法治化营商环境建设摆在突出位置，以法治思维重构政务服务、执法监管和服务保障全过程。

围绕规范涉企检查，镇江海事局在江苏省率先实施国际航行船舶出口岸查验“一件事”改革，创新推出“协同网办+告知承诺”模式，坚决杜绝多头检查、重复检查、随意检查。改革实施后，全年累计压缩船舶出港时间约 2300 小时，为企业节省费用超过 3500 万元，多项创新举措入选省、市优化营商环境典型案例。

法治建设不仅体现在监管执法中，也融入服务保障全过程。

聚焦船员急难愁盼问题，镇江海事局持续打造“船员友好型港区”，依托镇江市船员行业党委平台，畅通船员上岸休整、交通出行、便捷就医三大绿色通道，升级船员法律援助工作站功能，持续优化船员从业环境。

2025 年，镇江港年进出港船舶 24.3 万艘次，年进出港船员超过百万人次。一个更加友好、更具温度的港区环境，正不断增强广大船员的获得感和归属感。

江河奔腾向未来，奋楫扬帆正当时。

站在新的发展起点上，镇江海事局将继续锚定服务地方经济发展大局，以更优服务助力港口提能升级，以更实举措护航产业发展，以更强法治保障稳定市场预期，在长江黄金水道上书写更多“江河惠企、海事有为”的精彩篇章。

防汛排险 交通行动

福建海事启动防抗台风四级响应

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 朱升）据中央气象台消息，今年第 9 号台风“巴威”的中心 7 月 7 日上午 8 时位于台湾基隆市东偏南方向约 2130 公里的洋面上，就是北纬 16.2 度、东经 139.9 度，中心附近最大风力为 17

级以上，将以每小时 25 至 30 公里的速度向偏西方向移动。福建海事局从 7 月 6 日 11 时起，启动防台四级应急响应。

福建海事局将密切跟踪台风动态，加强预警预控，提醒过往船舶及时调整航行计

划，尽早避开台风影响海域。同时强化现场巡航巡查，综合运用智慧海事系统、海巡船、无人机等方式，对港口、航道、锚地、桥区、施工作业区等重点海域开展排查，督促船舶、企业做好防台风准备。

浙江沿海 118 艘施工船舶提前转移至安全水域避风

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王庭轩）根据中央气象台预测，超强台风“巴威”大概率将在浙闽交界区域登陆，将给我国东南沿海带来明显风雨影响。为有效防范台风风险，浙江海事部门于 7 月 6 日 10 时启动四级防台风应急响应，全面铺开各项防台风防汛准备工作。截至 7 月 7 日 12 时，辖区已有 118 艘施工船舶提前转移至安全水域避风。

浙江海事部门提醒各涉海相关单位密切跟踪台风实

时动态，坚持早预警、早部署、早行动，充分利用台风影响前的有限窗口期，逐项落实落细防台风安保举措。同时，督促辖区沿海航行船舶强化人员值班值守，全面排查检修航行设备、船体结构及锚泊设备，及时整改各类安全隐患。并且，指导施工船舶、无动力船舶提前规划避台风路线，有序前往安全锚地、水域避风。针对通苏嘉甬杭州湾跨海大桥项目等重点水工建设项目，专项督

促施工单位落实人员撤离、设备加固等防护措施。

根据相关部署，7 月 7 日 18 时，201 个沿海水工项目全部停工，546 艘施工船舶全部撤往安全避风水域。当前正值暑期海岛旅游旺季，亲子海岛游出行热度较高。随着沿海海域风力持续增大，为保障群众出行安全，舟山、温州等地共计 15 条沿海客运航线已紧急停航，后续将根据台风动态及海况变化，及时调整航线通航安排。



吴静/文 白玛央珍/图

天津海事推出十项升级服务举措

全方位赋能港产城深度融合

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 刘航伊）7 月 6 日，天津市政府新闻办召开新闻发布会，介绍《天津海事局服务港产城融合发展行动十项措施（2026 版）》的相关工作。天津海事局副局长、新闻发言人丰磊作新闻发布，相关部门负责同志出席活动并回答媒体关心的问题。

据介绍，在增强港口运营效能方面，天津海事局加快建设天津水上交通协同智管中心，实现交通组织与港口生产“统一调度、统一编组、统一指挥”，带动港口生产效率提升超 5%。推出“即离即靠”“港内直移”“航道软扩能”等举措，主航道最大峰值通过能力提升 50% 以上。同时研发运行船舶航行计划智能编排系统，实现航行计划变动率由 27% 下降至 9% 以下。

在提升海事服务能力方面，天津海事局推进实施环渤海自贸试验区政务业务跨区域通办，实现 9 项高频海事业务“就近办”“舒心办”。推行船舶转籍“带押过户”与“不停航”并联办理，推进“海事信用+航运金融”应用，压缩船舶登记业务办理时间 70% 以上，显著提升船舶资产流动性。

在服务双循环发展格局方面，天津海事局开辟新能源汽车运输绿色通道，实施申报“即申即审”、水水中转“一箱到底”、陆水中转“抵港直装”等便利化举措助力天津港打造成为新能源汽车主要出海口，培育外贸新产业、新优势。

在助力培育新质生产力方面，研发运行船舶污染风险智能化动态防控平台，实现船舶进出港“风险状态秒级识别、风险监测瞬时预警、风险防控一船一策”全流程智能管控。健全船舶使用岸电监管服务标准体系，推动船舶岸电应用全覆盖。

此外，随着北方首个国家级船员评估中心启用和“北方船员就业服务平台”上线，天津海事局将继续夯实船员服务根基，优化“海事调解+专业仲裁”融合机制，建成投用实景流动仲裁庭，推动自贸试验区仲裁制度创新等，助力现代航运业发展。

丰磊表示，下一步，天津海事局将持续发挥专业优势，以更高水平的安全监管和更高品质的海事服务，持续推动港产城融合向纵深发展，为天津港世界一流港口和天津北方国际航运核心区建设注入更多新动能。

一日出六证、一月流程当日办结 上海海事办结辖区海船开航“一件事”首单业务

本报讯（全媒体记者 魏黎黄玲）7 月 3 日，上海海事局办理完成辖区海船开航“一件事”首单业务，这是深入贯彻国务院“高效办成一件事”决策部署的生动实践，标志着交通运输部海事局便企利民改革举措在上海海事局辖区全面落地。

前不久，两家民营企业共同买入船舶，急需投入运营。上海海事局政务中心了解其需求后，第一时间推荐办理海船开航“一件事”，指派专人负责、全程帮办。在局机关各相关职能处室的支持协同下，依托“告知承诺+容缺受理”服务模式，完成船舶国籍配员、无线电、油污保险三类业务一表并联申请，六本证书一日集成核发。原本需一个多月完成的开航手续，现在实现了当日申请、当日办结、当日出证。船东表示服务体验远超预期，不仅大幅提升了船舶入市运营效率，更实实在在降低了企业的制度性交易成本，为航运企业发展增添了十足底气。

据了解，上海海事局已联合相关部门，将海船开航“一件事”改革纳入《长三角政务服务“一网通办”三年行动计划（2026—2028 年）》和《上海口岸 2026 年促进跨境贸易便利化专项行动若干措施》，并率先与人保财险上海分公司等机构试点推进保险数据互联互通，上线船舶保险证书“智能填报+智能审核”功能，为改革的全国实施奠定坚实基础。

下一步，上海海事局将持续深耕海船开航“一件事”创新实践，深化“海事信用+航运保险”融合应用，推动更多便民场景落地，全力打造国际一流航运营商环境，为上海国际航运中心能级跃升和航运经济高质量发展注入强劲海事动能。



滨州市船员行业党委揭牌成立

本报讯（全媒体记者 马榕蔚 通讯员 田杰）7 月 2 日，中共滨州市船员行业委员会揭牌成立。此举标志着滨州船员队伍党建工作迈出关键性步伐，为“十五五”开局之年当地航运事业高质量发展注入红色动能。

仪式上，山东海事局副局长刘建雄对滨州船员党建工作提出四点要求，强调要筑牢思想引领、深化协同联动、抓实船员关爱、提振干事作风，以高质量党建引领船员行业高质量发展。滨州市副市长吕明涛要求新成立的船员行业党委主动担当履职，深耕海洋航运领域、精准服

长江海事部门积极应对强对流天气

全力保障辖区船舶航行安全

本报讯（全媒体记者 王丹宁 通讯员 汤倩玲 胡鸿发）7 月 6 日晚，长江海事局辖区遭遇强对流天气袭击，其中长江黄石段出现龙卷风过境过江，对辖区船舶航行安全构成严重威胁。长江海事局迅速启动应急响应，依托智能管控平台等信息化手段，综合分析气象预警、雷达回波、辖区交通流及重点船舶动态，提前将风险防控关口前移，并在第一时间启动预警叫应机制。

为有效应对极端天气，长江海事局对岳阳、武汉、黄石、九江等辖段部分重点水域实施交通管制，同步做好上下游联动管控，及时组织船舶避风避险。据统计，7 月 6 日 17 时至 7 月 7 日 10 时，长江干线岳阳至九江段共发布预警 21 次，实施交通管制 10 次，涉及船舶约 2160 艘次。同时，辖区预置 128 艘艇应急待命，安排 223 名执法人员在岗值班值守，确保应急力量随时可用。

后续，长江海事局将持续跟踪辖区气象变化，积极加强与气象部门的滚动会商研判，进一步强化预警叫应机制和分级分类禁限航管理，全力保障辖区安全稳定有序。

长江海事部门特别提示，各航运企业、船舶应主动收集相关气象、预警信息，及时调整优化航行计划，自觉落实停航避风等安全防范措施，积极配合海事部门管理，杜绝侥幸冒险航行。如遇突发险情，应科学组织自救、互救，并立即拨打水上遇险求救电话：12395。

7 月 4 日，重庆朝天门海事处牵头组织辖区危化品码头、主城应急救援力量，在朝阳河水域开展实战化综合应急演练。演练紧扣高温天气危化作业典型风险，模拟高温卸油工况下输油管线渗漏，抢修作业中静电火花引燃挥发油气，同步产生江面油品污染的复合型险情，完整还原“泄漏预警—初期处置—起火—水陆联合灭火—油污回收—现场清场复盘”全链条救援流程。

图为演习现场。