

多维革新 精准发力

推动青岛港建设世界一流港口

□ 王圣

山东港口青岛港是国际枢纽港，是全国沿海主要港口和国家综合运输体系中的重要枢纽。2025年7月印发的《山东省港口与航道布局规划（2025—2035年）》明确提出，青岛港要以集装箱干线运输和原油、矿石、煤炭等大宗散货运输为主，积极发展邮轮经济，加快现代物流、大宗商品交易、航运服务等要素聚集，兼顾海洋装备制造和海洋资源开发支持保障基地等功能，着力调整结构、优化布局，逐步发展成为设施先进、功能完善、高效便捷、绿色智慧、港城协调的现代化、综合性世界一流海洋港口。

笔者认为，青岛港应从全面提升港口服务效能、增强全球资源配置能力、打造供应链综合服务体系、纵深推进港口绿色低碳转型四方面精准发力，达成规划目标。



山东港口青岛港全自动化码头。 张进刚 摄

全面提升港口服务效能

目前，青岛港已发展为我国“东西双向互济、陆海内外联动”的关键物流节点。为进一步提升港口服务效能，需重点推进两大板块建设。

加快港口基础设施建设。坚持存量资源优化调整、增量资源精准配置并重，充分利用已有码

头资源，深入实施码头泊位功能调整和技术升级改造；加快构建专业化码头集群，重点推进集装箱、大宗干散货、原油、LNG、件杂货、客滚码头泊位和专业化库、场、罐区配套工程项目建设，形成“码头—仓储—物流”一体化运作体系。通过不断提升港口基础设

施承载能级与转化水平，为打造国际性综合交通枢纽奠定坚实基础。

深化智慧港口建设。加快推动由局部优化、单点突破的信息化模式，向全局优化、系统提升的数字化模式转变，推动人工智能、大数据、区块链等数智技术的深

度融合，构建高质量数据集，提高港口全链条智能化水平。同时，持续发展特色货物专业化运输，培育农产品、冷链等细分市场，落地数字化管控平台、智能设备应用等创新载体，借助数字化手段实现业务流程的改进、效率提升和创新能力的增强。

增强全球资源配置能力

当前全球港口航运的资源配置能力竞争激烈，青岛港需加快由单一物流中转节点向全球资源配置枢纽升级，以适应“一带一路”倡议和国内国际双循环需求。

提升新技术自主创新能力。顺应港航智能化发展大势，加快对

自动化码头核心软硬件的自主研发与应用，推动技术研发由单点突破向全链条系统集成延伸完善。

提升港口枢纽综合服务能力。依托山东大宗商品交易中心，将港口从原油、铁矿石、粮食等大宗商品的物流通道向贸易平

台转型，打造国际贸易枢纽。通过发展仓单质押、供应链金融、航运保险等业务，吸引银行、保险、租赁等金融机构集聚，建设航运金融港。同时发展船舶经纪、海事法律、航运咨询等专业服务，拓展高端航运服务。

加强政策与资源整合，释放港口集群协同发展效能。推动与日照港、烟台港的差异化发展，形成功能互补、错位发展格局。建立面向全球的统一服务窗口，提供“一站式”通关、物流、金融等综合服务，降低制度性交易成本。

打造供应链综合服务体系

港口作为国际贸易的重要枢纽、供应链的核心节点，构建供应链综合服务体系成为青岛港转型升级和高质量发展的必然路径。

构建“公铁海”多式联运体系，打通陆海联动的物流链路。以“一单制”“一箱制”为核心，系统整合铁路、公路与海运资源，实现运输单据和集装箱全程共

享。搭建数字化服务平台矩阵，深化“关地港铁企”的协同机制，利用大数据分析和港口物流AI大模型提升单证流转效率，缩短物流服务周期。

完善内陆物流网络布局，实现出海口前移。面向内陆开班列、建陆港、拓货源，形成覆盖内陆腹地的物流服务网络。定制端到端服务方案，从固守口岸转

向联动陆海，将“出海口”延伸到企业的“家门口”，突破传统口岸服务模式，实现港口功能的前置，增强内陆企业参与全球供应链的竞争力。

强化国际物流通道建设，打造全球资源配置枢纽。通过增航线、扩舱容、拓中转，加强与重点船公司合作，提升国际物流通道的承载力与辐射力。以“一带一

路”沿线为重点，加密国际航线族群，拓展欧亚班列支线布局，构建“内外互补、干支线配套”的航线体系。同时，聚焦开放型经济发展，抢抓共建“一带一路”、RCEP等机遇，加快打造国际化、法治化营商环境，完善海外综合服务体系，打造标志性综合服务平台，深度融入全球供应链、产业链和价值链。

纵深推进港口绿色低碳转型

港口作为全球航运网络的核心节点，正加速向绿色、低碳、智能化转型。纵深推进绿色转型，是港口实现高质量发展的必由之路。

强化绿色技术自主创新，破解低碳发展核心技术瓶颈。聚焦绿色专用装备研发、港航基础设施集成改造、新能源与清洁能源

源规模化应用三大核心领域集中攻坚。

构建港口低碳能源体系，打造“零碳码头”示范。建立岸电使用激励机制，通过与航运主体签订长期使用协议、实施优惠电价等措施提高岸电使用率。构建多元化清洁能源供给体系，构建风光氢地热多能互补的能源体系，

引入氢能车辆，绿电海水淡化项目等绿电设备，建设“制输储加用”为一体的“零碳码头”。

强化环境监测与能碳管控，实现精准治理。整合各类环境监测数据，构建“环保一张图”，利用大数据分析识别主要环境问题和减排压力，为环保决策和精准治理提供支持。构建能碳

管控平台，通过实时生产监控与能耗优化，动态调整能源使用策略，提高港口能效和降低碳排放。结合智能设备实施污染处置全流程闭环管理，加强对港口污染源实施监测，确保环境质量持续改善。

（作者单位：山东省海洋经济文化研究院）



晨光初照，波光粼粼。7月3日，在苏州港太仓港区海通汽车码头，一派热火朝天的繁忙景象，一辆辆崭新的国产新能源汽车在专业驾驶员的操纵下鱼贯而行，有序驶入滚装船甲板。

据统计，今年前5个月，苏州港以风电设备、重型机械等为代表的重大件装备出口保持较强增长势头，出口量达688.7万吨，同比增长16.6%，产品远销南美、欧洲、非洲多地。以电动载人汽车、锂电池、太阳能电池为代表的外贸“新三样”出口规模持续扩大，完成51.1万标箱，同比增幅超30%。

张家港港区：“新三样”装运量增长超三倍

6月25日，张家港港务集团码头，“凤凰松”轮装载114个储能柜，启程发往南非。今年以来，张家港港区“新三样”出口势头尤为强劲，货物装运量同比大幅增长327%，港口新能源货物出口规模持续扩大，成为区域外贸增长的强劲支撑。

储能柜属于锂电池类危险货物，能量密度高，运输安全管控标准严苛，涵盖船舶积载摆放、通风散热保障、突发险情应急处置等全链条规范。

为保障货物安全高效出运，张家港口岸相关单位一方面提前对接港口经营企业、货主、船方，逐项核查船舶适载条件、货物积载方案、应急处置预案；作业期间，他们全程盯紧装卸、堆放、隔离、绑扎固定等关键步骤，督促企业压实安全生产主体责任，规范现场作业流程。

另一方面，相关单位还简化审批手续，缩短办理时间，提前派人登船核查，并加强福南水道的通航监视和维护，最大限度压缩船舶在港停泊时间。

太仓港区：新能源汽车出口增幅超90%

6月15日，海通汽车码头呈现三船齐发的壮观场面——三艘滚装船一字排开，共装载9300辆国产商品车，分别驶向意大利、新加坡、泰国、马来西亚等国家。

数据显示，今年前5个月太仓港区完成汽车出口50.7万辆，同比增长超70%；其中新能源汽车达31万辆，占比逾三分之二，同比增幅超90%。平均每分钟就有一辆新能源汽车经太仓港区驶向全球，汽车出口各项业务数据均创下历年同期最高水平。

能取得这样的成绩离不开口岸营商环境的优化升级。近年来，太仓海关设立汽车出口专窗，引导企业规范申报，综合运用智慧水运系统、无纸化审批等“智慧海关”手段，压缩船舶靠泊等待时间，提升通关效率。

太仓口岸相关单位共同制定新能源汽车出口标准和安全操作规范，指导企业完成场地改造，体现出太仓港高效灵活的服务能力。政府与企业良性互动，不断响应需求、优化服务，推动太仓港逐步成长为长三角汽车出海的核心枢纽。

常熟港区：大件货物运输保障能力跃升

大型风电设备是绿色新能源产业的核心装备，其出口规模既是区域高端制造实力的生动写照，也是我国新能源产业深度参与全球绿色能源转型、深化国际经贸合作的重要载体。

6月12日，常熟港区传来喜报：“明盛”轮装载约7万立方米风塔、风电叶片等风电设备，从兴华码头顺利起航，驶往沙特阿拉伯延布港。其中搭载的102米超长风电叶片，一举刷新常熟港区开港以来超长风电叶片出港纪录，同时创下苏州地区同类产品出口最长纪录，标志着苏州港大件特种货物运输保障能力实现新跨越。

百米级风电叶片属于超大件特种货物，吊装、转运和绑扎难度大、风险高，对码头条件、水域通航及安全管控提出极高要求。为破解巨型风电设备运输难题，苏州港常熟港区管理委员会办公室联动海事、码头、引航、货代及生产企业等多方力量，设立专用绿色通道，实施安全监管与服务保障全流程闭环管理：精简审批环节、压缩办理时限，进出航道全程跟踪，靠离码头现场维护，实现“直靠直离、零等待”作业，船舶通关效率显著提升。今年1—5月，常熟港区累计完成风电产品出口超30万立方米，远销印度、土耳其、沙特阿拉伯等多个国家。

立足区位优势与产业根基，苏州港正依托完善的港口配套体系、成熟的大件运输保障能力和持续优化的口岸服务效率，加快打造长三角地区重要的新能源装备出海集散枢纽。

面向未来，苏州港将聚焦新能源装备出口需求，持续夯实港口保障能力，优化口岸营商环境，助力更多“苏州制造”“中国智造”乘风破浪、扬帆远航，为全球能源绿色低碳转型贡献源源不断的“苏州港力量”。

三港区同步发力

苏州港新能源装备出口创佳绩

□ 全媒体记者 甘琛 通讯员 任春艳

六月大盘跳水 BSI一枝独秀

□ 俞鹤年

本周大盘回暖上行，主要得益于BCI强劲反弹。BDI周线以7.49%对冲上周的-7.49%，涨跌相抵，反映了市场调节制衡的强力作用。

六月份共22个交易日，大盘月线环比跳水。各指数月均值BSI为1649点，环比增长102点或6.59%；BDI为2775点，环比下跌274点或8.99%；BCI为4273点，环比下跌797点或15.72%；BPI为2196点，环比下跌110点或4.77%。

今年上半年共126个交易日，BDI平均值为2342点，属中位水平。

总体状况：

2013年1月2日至本周共3375个交易日，其中BDI大于2000点625个或18.52%，2750个交易日在2000点(含)以下，占81.48%。

BDI从1985年1月4日设立1000点迄今41年，历史最高值是11793点，最低值是290点。至本周收盘值为2717点，增1717点或171.7%，年均增41.9点或4.19%。

BDI：

本周BDI一降四升。收盘值为2717点，环比转涨193点；周增幅

7.49%；年内净增转升至42.64%；周均值2584点，环比续跌1.37%。

本周BDI四项指标(收盘值、最高值、最低值、平均值)仅收盘值高于上周，但仍全高于去年尾周。

BCI：

本周BCI亦一降四升。收盘值为4100点，环比转涨460点；周增幅12.31%；年内净增转升至33.17%；周均值3760点，环比续跌3.76%。

本周海岬型船运价日均盈利收盘为33678美元，较上周转涨4167美元；周均值30579美元，较上周续

跌1338美元。

BPI：

本周BPI全五升。收盘值2203点，环比续涨93点；周增幅4.33%；年内净增续升至57.04%；周均值2171点，环比转升4.58%。

本周巴拿马型船运价日均盈利收盘为19825美元，较上周续涨835美元；周均值19535美元，较上周转涨848美元。

BSI：

本周BSI三降二升。收盘值为1673点，环比转涨3点；周增幅

0.18%，较上周转高3%；年内净增转升至38.9%；周均值1671点，较上周续跌21点。

涨跌势：

本周BDI延续上周以6连降终结第五波跌势，累增-8.84%。

本周BCI延续上周以6连降结束第五波跌势，累增-15.67%。

本周BPI延续上周形成8连升第七波涨势，累增7.48%，与上一波涨势时隔21个交易日。

本周BSI延续上周以7连降终止第三波跌势，累增-3%。

走势看点：

本周BDI架构各指数年内净增率如下：BDI转升至42.64%，BCI转升至33.17%，BPI续升至57.04%，BSI转升至38.9%。总体走势仍仅BPI、BSI高于去年同期。

从本周运价日均营收与指数的周增幅对比来看，海岬型船为13.70%对12.31%，落差为1.39%，与上周持平；巴拿马型船4.32%对4.33%，落差为0.01%，较上周缩差0.01%。大船大反弹，中船续中升，小船小反弹。

2026年BDI第27周报 (6月29日-7月3日)