中国水運報

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2026年8月5日 星期三 今日8版 | 第4857期(总第6042期) 每周一、三、五、日出版 | 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

上半年我国海洋生产总值同比增长5.1%

本报讯（全媒记者 甘琛）8月3日，自然资源部发布上半年海洋经济运行情况。初步核算，上半年海洋生产总值达5.5万亿元，同比增长5.1%。我国海洋经济实现稳步增长，发展势头良好，发展韧性持续彰显。

上半年，我国海洋传统产业基础稳固。海洋船舶新承接订单量、完工量和手持订单量全面上涨，国际市场份额保持领先。海洋交通运输业总体平稳，海洋货运量、货物周转量同比分别增长4.7%、7.1%，海运进出口总额同比增长6.9%，其中出口额同比增长7.8%。海洋旅游业持续升温，海洋客运量、旅客周转量同比分别增长4.6%、5.4%。

海洋新兴产业扩容增效。海洋工程装备新接订单金额同比增长121.9%，占全球市场份额八成以上。海洋信息服务蓬勃发展，全球海洋现象智能预报大模型“琅琊”2.0、南溟海洋大模型及海洋数字孪生引擎DTO Engine 2.0相继发布。

此外，我国海洋资源供给平稳增长。海洋原油、天然气产量同比分别增长3.6%、0.6%。

交通运输部在“七下八上”防汛关键期深入开展重大隐患“回头看”和重大危险源安全管控

防汛排险 交通行动

本报讯 近期，交通运输部根据《交通运输部安委会关于贯彻落实习近平总书记重要指示精神 进一步加强汛期暑期交通运输安全生产工作的紧急通知》（简称《紧急通知》），部署行业对汛期暑期重大风险隐患排查整治发现的5.9万余项重大隐患开展“回头看”，同时对2.7万余家重大危险源企业开展针对性安全管控，坚决防范重特大安全生产事故和群死群伤灾害事件发生，确保行业平安度过“七下八上”防汛关键期。

7月11日《紧急通知》印发后，各地各单位紧扣当前安全生产特点，深刻汲取近期重特大事故和灾害事件教训，突出易燃易爆风险、易受强降雨影响部位及大型车船涉险运营、冒险航行等违法违规行为，深入开展重大风险隐患排查整治“回头看”，逐一复核并强化举一反三。

江苏、福建、贵州、湖北省级交通运输主管部门和长江、浙江海事局迅速召开会议传达部署，明确重大隐患闭环整改要求；甘肃、安徽、内蒙古、青海省级交通运输主管部门和辽宁、福建海事局采取实地对标核查、台账溯源倒查、暗访暗查等方式，深入开展重大隐患“回头看”；陕西、河北、吉林、天津省级交通运输主管部门和山东、天津海事局强化举一反三，对再次检查发现的重大隐患挂牌督办，严防同类问题反复发生。

截至7月31日，全行业已完成重大隐患“回头看”4.3万余项，重大隐患“回头看”完成率72%，“举一反三”后再次发现重大隐患1080项。

此外，交通运输部组织全行业省市县3912家管理部门，主动对接提醒2.7万余家重大危险源企业，聚焦“两客一危”车辆、水上客船、港口危险货物等重点领域，督促企业对省际市际包车、长途客运班线、危险货物运输车辆、客运船舶等重大危险源开展每日自查，主动查改问题隐患；各地管理部门通过线上线下方式开展调度核查，层层传导压力，压实压紧重大危险源安全管控责任。

浙江、海南、宁夏、广西省级交通运输主管部门、长航局发挥五级联系人作用，主动对接重大危险源企业，组织企业开展自查，及时消除问题隐患；广东、上海、四川、云南省级交通运输主管部门和江苏、黑龙江海事局安排专人负责，密切关注恶劣天气变化情况，针对重大危险源管控重点加强线上线下调度核查，严防风险隐患漏管失控；山东、辽宁、新疆省级交通运输主管部门采取警示通报、约谈、挂牌督办等措施向下传导压力，督促企业严格管控，确保重大危险源安全运行。

系统显示，截至7月31日，全行业日均实际管控重大危险源37.9万余项，累计查改问题隐患1.8万余项，其中重大隐患434项，企业主动采取停运、停航、停工等整改措施428项；各地管理部门日均调度核查重大危险源19.5万余项次，累计查改问题隐患8696项，其中重大隐患90项，开展警示通报、约谈、挂牌督办378次，督促企业落实停运、停航、停工等安全管控措施114项。

下一步，交通运输部将持续深化汛期暑期重大风险隐患排查整治“回头看”和重大危险源安全管控工作，强化督导检查和闭环整改，确保行业安全生产形势稳定。（牟家奇）

上海打造“联通省际、通江达海”内河水运体系

推动内河航运 高质量发展

本报讯（全媒记者 魏鋆依 黄玲）日前，上海市人民政府办公厅印发《上海市建设长三角内河航运高质量发展先行区暨内河水运体系联通工程实施方案（2026—2030年）》（简称《实施方案》），明确打造“联通省际、通江达海”的内河水运体系。

《实施方案》提出，力争到2030年，三级及以上航道达标里程达到280公里，建成一批集约化内河公用港区；上海港集装箱河海直达通道扩容升级，集装箱国内段水路集疏运比例达到35%；内河航运绿色化、智慧化水平显著提升，形成江海河一体化的联运网络，水路旅游客运实现规模化发展。

《实施方案》明确，航道建设要聚焦补网联网，加快实施大芦线东延伸、大治河西枢纽改建等重大工程，推进油墩港、罗溇河等航道建设，着力打通断头路、提升瓶颈段。港口建设要聚焦提质增效，加快小洋山北作业区等工程建设，推动内河规划公用港区尽快落地，推进既有内河码头的调整和改造。同时，完善港口集疏运配套设施，强化港口能力与航道等级的匹配衔接，切实提升内河港区专业化、规模化、集约化水平。

同时，《实施方案》突出绿色低碳，持续扩大电池动力技术在中小型船舶、中短距离运输等场景的应用规模，积极探索甲醇动力等清洁能源技术的试点应用，全面加快内河航运绿色低碳转型。突出数字赋能，加快建成航道感知系统、电子航道图系统等数字底座，提升航道动态监测、智能调度和信息服务水平，实现“一次申报，全域畅行”，让数据多跑路、船舶少绕路。同时，充分重视骨干企业培育，着力扩大江海河直达船队规模，推动行业实现规模化、高质量发展。

此外，《实施方案》明确，以“一江一河”为重点，打造水路旅游客运精品航线，加强游船、码头、景点、商业等船岸联动，实现客流量规模化发展。促进游艇消费，在淀山湖、滴水湖、郊野公园、水乡古镇等条件成熟的开放水域推进游船、游艇业发展，并为水上休闲运动提供便利。发展长三角区域水上游，推动长江游轮和省际客船发展，形成城市景观游、自然景观游、特色文化游等多样化的水路旅游客运业态。

筑牢绿色屏障 引领低碳转型 奋力在长江航运高质量发展中走在前列

□ 江苏海事局党组书记、局长 缪昌文

长江江苏段是全球内河航运最繁忙的黄金水道，年进出港船舶超300万艘次，以长江1/7的通航里程承载了全线70%的货运量。同时，这里是国家南水北调东线源头、江苏沿江近3000万人口饮用水源地，沿线分布有42个取排水口，更是上海市重要水源地协同保障区域，还是长江珍稀水生生物关键栖息地与生物多样性保护核心区段，生态战略地位极其重要。面对发展与保护的双重考验，江苏海事局深入贯彻习近平生态文明思想，全面落实“长江大保护”要求，敢闯敢试、善作善为，以实干担当奋力书写护航长江经济带高质量发展的时代答卷。

以路径创新破局突围，首创“一零两全四免费”治理机制，推动船舶污染防治实现根本性转折。长江江苏段运输船舶年均产生船舶生活污水近30万立方米、生活垃圾近4200吨、含油类污染物近10万立方米，治理压力巨大。针对船舶水污染物“上岸难、处置难、监管难”等痛点，江苏海事局首创“一零两全四免费”治理机制，全面打造“港航企业全动员、污染治理全覆盖、接收处置全落实、监管服务全链条”船舶污染防治“江苏模式”，推动船舶水污染物年接收量较实施前增长约20倍，“应交尽交”率稳定在99%以上。该模式入选交通强国建设试点首批典型案例，已在长江经济带九省二市全面推广。建成并推广运用船舶水污染物联合监管与服务信息、岸电管理信息、桥基船舶尾气排放遥感检测“三大系统”，实现对各类污染的全天候立体化智能管控。全力支持跨区域协同立法，牵头起草并推动出台全国首部针对长江船舶污染防治的地方性法规《江苏省长江船舶污染防治条例》，示范带动安徽、湖北、重庆等地陆续发布相关法规，为长江流域船舶污染共治提供了坚实法治保障。

（下转第6版）

海南省『十五五』综合交通运输规划提出 构建陆海空立体衔接、全域协同高效的综合交通运输体系

本报讯（全媒记者 龙巍 王奕萱 通讯员 冯嫣然）8月4日，记者从海南省交通运输厅获悉，经海南省政府同意，《海南省“十五五”综合交通运输规划》（简称《规划》）于日前正式印发，明确以“三核两网五环四通道”综合立体交通网主骨架为引领，系统推进航空、铁路、公路、水运及低空交通一体化建设，构建陆海空立体衔接、全域协同高效的综合交通运输体系。

根据《规划》，“三核”指海口、三亚、洋浦三大衔接国内国际双循环门户枢纽；“两网”为畅联国际国内的海运、航空航线网络；“五环”包含高速铁路环线、高速公路环线、普通国道环线、环岛旅游公路、水上环线；“四通道”分别为北部文昌至临高综合通道、中部万宁至儋州综合通道、南部陵水至东方综合通道、中部纵向海口至三亚综合通道。

其中，海运方面，海南将持续完善“双核四强”全省港口布局。以洋浦国际枢纽港为龙头、海口港为重点，八所港、三亚港、文昌港、琼海港等地区性重要港口共同发展，其他港口为补充，加快打造具有国际竞争力的高能级港口群。将洋浦港建设为区域集装箱枢纽港、海南西部港产城融合集聚区的龙头枢纽和开放创新的航运服务中心，提升海口港作为综合性港口和面向大陆的水陆门户枢纽、三亚港作为国际邮轮港以及其他地区性港口的发展水平。

铁路运输方面，海南将加快构建“一环一线、两渡多支”铁路网布局。以海南环岛高铁为骨架，以既有海南西环铁路为支撑，以湛海高铁和粤海铁路轮渡拓展铁海联动，以儋州至洋浦铁路、乐东港支线、东方高排港支线等实现与港口联通，强化岛内资源要素全域流动，完善重点区域和港口的末梢连接。

《规划》提出发展目标，到2030年，面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽作用强势凸显，全省运输机场旅客保障能力达7260万人次；西部陆海新通道国际航运枢纽能级不断提升，全省万吨级及以上泊位数达110个，综合通过能力3.6亿吨，海南港口集装箱吞吐量向千万级迈进。航空通航城市200个，其中国际（地区）城市不少于55个；稳定运行集装箱班轮航线数量100条，其中外贸航线46条。

我国首次依托水上通信渠道推送北极航道海冰预报

本报讯（全媒记者 马榕蔚 通讯员 关灿）8月1日，交通运输部北海航海保障中心正式对外播发北极航道海冰预报信息。这是我国首次依托水上通信渠道推送北极航道海冰预报，标志着我国北极海上信息服务实现从实况播报到动态预报的跨越式发展，将进一步健全北极航行信息保障体系，为极地航运高质量发展提供有力支撑。

2024年7月1日，交通运输部北海航海保障中心首次开通北极航线海上安全信息播发业务，依托单边带无线电话、官方门户网站、“天津海岸电台”微信公众号等多元化传播渠道，常态化发布北极海冰实况、气象预报等航行信息，全方位守护北极航道船舶航行安全。经过“雪龙2”号等多艘极地航行船舶实船验证，在白令海峡、挪威海等北极航道东西核心海域，信号接收稳定、传输质量优异，充分印证了我国北极航海保障服务的专业性与可靠性。

此次全新上线的72小时北极航道海冰预报产品，具备高精度、高时效、全覆盖的突出优势。产品覆盖东西伯利亚海、拉普捷夫海、喀拉海、巴伦支海四大北极核心海域，以及白令海峡、德米特里拉普捷夫海峡、维利基茨基海峡、喀拉海峡四个通航海峡。预报内容涵盖海冰厚度、海冰面积、海冰流速等重要参数，采用3小时高时间分辨率、10公里高精度空间分辨率标准，每24小时完成一次更新，能够为极地航行船舶提供提前预判、科学规划航线的关键数据支撑，有效规避航行风险。

近日，2026年大湾区海事夏令营学员走进中国海油溢油应急中心惠州基地，学习海洋生态保护知识与石化产业安全环保运作流程。

图为实操环节，学员们手持遥控器，操控设备拖曳绳索模拟环保船布放围油栏，合力完成溢油回收任务。

龙巍 王奕萱/文 刘依婷/图

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 张巍 实习生 沈彩芸

新闻热线：(027)82767441 公告声明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441