

舟行千里 货畅峡江

——“千里轻舟”开行一周年纪实

□ 全媒记者 李璐

新闻观察

2025年7月，重庆推出“千里轻舟”项目。项目依托1000吨级至3000吨级小型船舶灵活高效的优点，破解长江上游传统水运“货等船”难题，推动“船等货”的常态化班轮运营，激活千里水道运输效能。“千里轻舟”开行一年来，按照交通运输部长江航务管理局部署，重庆海事局与长江重庆航道局立足各自职能、协同发力，共同为这条物流新通道保驾护航。

截至目前，“千里轻舟”货运班轮已开通航线20条，服务沿江重点工业园区及长安汽车、宁德时代、赛力斯集团等企业，累计安全营运1600余航次，运输货物776.4万吨、总货值110亿元，助力企业物流成本降低超过25%，为重庆市打造“33618”现代制造业集群体系筑牢绿色物流支撑。

多措并举 夯实航运硬支撑

一年来，重庆海事局建立航运公司、货主企业、港口码头“一对一”帮扶机制，常态化对接摸排水路运输需求，靶向打通运输堵点，持续丰富航线供给、提升航线品质。

自2025年7月25日助力“江津一万州”等4条航线开航以来，当地航线版图持续扩容。今年5月27日，“石柱—长寿”航线正式投运，每周3班的稳定班次预计年运量超60万吨，可实现运输效率提升约30%、物流成本下降约25%的双重效益。

航线网络加密只是第一步，特色运输场景的拓展同样步履不

停。重庆海事局助力国内首条锂电池常态化水运专线（宜宾—重庆）落地运营，截至目前已完成90个标箱的运输服务。“奉节—重庆”脐橙航线同步开通，45车次、710吨优质脐橙借助水运走出三峡、销往更广阔的市场。从工业原材料到特色农产品，“千里轻舟”的货舱承载的货物品类愈发丰富。

水深是航道运行的基础，也是船舶能否满载快跑的关键。长江重庆航道局持续强化水深保障、夯实航道基础，为航线拓展与船舶满载航行提供硬件支撑。

长江重庆航道局创新推出“一周多报”水深预报服务，结合水情变化开展动态研判、及时发布信息，方便船舶精准掌握航道水深。数据显示，今年以来累计发布周预报29次、动态更新47次，辖区3.5米水深保证率达96%，最大通航水深可满足5000吨级以上船舶顺畅通行，船舶装载运力得到充分释放。

与此同时，“一滩一策”精准航道养护同步推进，全年开展航道探测72次、航道巡查230次、疏浚作业2次、航道改槽1次，信号台累计指挥船舶通行13620艘次。川黔铁路白沙沱长江大桥拆除后，航道部门抢抓施工窗口期，迅速完成水下扫测与航标调整，将通航宽度由70米拓宽至220米，打通长期制约珞璜港发展的通航瓶颈。珞璜港生产部负责人介绍，以往航道最低水深仅2.9米，船舶装载受到极大限制，如今航道条件大幅改善，船舶满载高效航行成为常态，运输效率显著提升。

多方协同 织密安全防护网

从预警到监控，从指挥到导

航，海事与航道部门的协同保障贯穿“千里轻舟”安全运行的每一个环节。

重庆海事局构筑起坚实的预警防控体系。“千里轻舟”船舶预警数数据库高效运转，累计推送专项安全提示12000余次，对首次入江船舶及租用船舶逐一核查，落实同船共检、岗前培训各项要求，完成船员专项培训150人次。在恶劣天气应对方面，大风大雾、水位陡变等场景安排专人专屏实时跟踪管控，一年来推送恶劣天气预警9000余次、交通管制信息4000余次，开展现场专项维护超百次。

智慧化手段为安全保障插上科技的翅膀。长江重庆航道局数字航道系统全天候运行，航标动态监测与智能预警覆盖班轮航线全辖区，堪称“不眠不休的引航员”。辖区无人机可飞区域覆盖率从12.26%拓展至全域，智能通行信号指挥系统完成升级，实现控制河段远程调度。值得关注的是，嘉陵江153公里电子航道图全面建成，并与干线系统无缝衔接，航道水深、航标位置等关键信息实时展示，为“千里轻舟”支流航行提供精准数字化导航支撑。

供需融合 提升物流运转效率

提效率、降成本、优服务——“千里轻舟”运行效率的提升，离不开调度与服务的双重优化。

重庆海事局以港航一体化调度为突破口，推动重点码头协同作业，优化班轮进港、靠离泊、装卸全流程保障措施，建立“千里轻舟”专属调度机制。一年来，累计保障班轮优先进出港2538艘次，实现“直进直出、直装直卸”1548艘次，班轮

准点率与运行效率大幅提升。

针对企业反映的小型船舶长线运输成本高、枯水期大型船舶难以深入支流等现实难题，海事部门在大坝子水域常态化布设“水水中转”基地，推行“小船集散、大船分载”中转模式，打通川渝重点物资水路运输关键堵点。截至目前，累计完成过驳作业170艘次、转运货物27.1万吨，为航运企业节约成本超600万元，同时有效降低通航事故风险，实现干支联动、优势互补。

在监管服务层面，海事部门推行“不打扰”柔性监管，以远程核查替代现场登船检查，最大限度减少对船舶正常营运的干扰。“千里轻舟”开行以来，累计远程核查船舶、船员信息1000余次，开展重点水域动态跟踪与值守抽查9000余次。政务服务同步开通绿色通道，容缺受理、当场办理等便利举措，累计惠及船舶证书办理4次、船员证书办理27次。

长江重庆航道局将服务延伸至港口一线，定期深入珞璜港调研，面对面摸清调度需求、点对点破解实际难题，并积极推广“长江e+”平台“智行伴航”功能，推动航道信息与港口生产高效衔接。珞璜港负责人表示：班轮越开越多，调度压力确实不小。现在打开手机，船舶位置、航道水深、预计到港时间一目了然，调度效率迈上一个大台阶。

一年只是序章，航程仍在延伸。穿行于峡江之间的“千里轻舟”，正蓄势驶向更为开阔的水域。展望前路，长江航务管理局系统单位将持续深耕服务保障，以更精细的监管、更通畅的航线、更稳固的安全根基，推动水运在多式联运体系中发挥更大作用，让这条黄金水道承载起内陆开放的万千气象。

新闻速递



长江记忆系统性采集工作全面展开

本报讯（全媒记者 杨柳

通讯员 张伟 林雅琴）日前，交

通运输部长江航务管理局印发《长江航运口述历史系统性采集工作方案（2026—2030）》（简称《方案》），旨在进一步完善长江航运历史记忆链条，弥补文献记载普遍缺失的微观场景和实践细节，更好地服务长江航运高质量发展 and 长江航运文化建

设。《方案》明确，到2030年，将形成一套可复制、可推广的行业口述档案标准化工作范式，建成“采集—校核—归档—编研—传播”全链条工作体系。依托长江记忆系统性采集工作（简称“采集工作”）推出的口述历史汇编、多媒体文化产品、学术研究论文等多元成果，开辟长江航运历史档案资源采集、保护、利用新路径，为行业史志编纂、航运历史研

究、职工思政教育、行业文化建设提供史实支撑。

本次采集行动立足长江全流域、航运全领域，围绕人物、时间、事件3个维度建立动态更新的采集主题清单，覆盖体制机制变革、海事监管、航道建设、三峡通航、智慧航运等22个重点方向。采集工作以行业建设发展历程中重大事件参与者、亲历者、见证者为主体，采取分类实施、有序推进的方式，优先采访年事已高的航运前辈，深入发掘历史遗珠。常态化采集当代行业建设发展从业者、管理者，记录新时代长江航运的伟大奋斗与生动实践。活动同时广泛征集留存于个人手中的照片、工作手稿、图纸、工具等实物资料，形成“音视频+文字实录+实物”三位一体采集成果并规范整理归档。

“中山黄圃站—盐田港”海铁联运专列首发

本报讯（全媒记者 龙巍

王奕莹 通讯员 胡湘荷 梁雨

湘）7月30日，一列满载家用电器

的集装箱列车从中山黄圃站驶出，开往深圳平湖南站，随后经盐田港出海。这标志着“中山黄圃站—盐田港”长虹海铁联运专列成功首发，大湾区家电企业出海通道进一步畅通。中山黄圃及周边是粤港澳大湾区知名的家电产业集群，聚集上百家家电制造相关企业，产品远销全球多个国家和地区。此次开行的“长虹”家电海铁联运专列依托“中山黄圃站—盐田港”海铁联运班列线路，实现“工厂—铁路—港口”的无缝衔接，物流企业上午将产品从工厂运抵铁路货场，下午便能送达平湖南站并抵达盐田港，运输时效提升25%，相比传统公路运输，全程运输成本

降低约18%。

“为保障专列高效稳定运行，我们组建专项服务团队，并针对家电产品体积小、品类多、包装规格多样的特点，优化制定了定制化运输方案，对装车、中转、抵达全流程动态盯控，提升集结发运效率。”国铁广州局广州铁路物流中心南沙港营业部经理林海卫介绍道。

目前，“中山黄圃站—盐田港”海铁联运班列实现周一至周六常态化开行，依靠定制化的家电运输方案，该班列已吸引了美的、长虹、奥马等企业选择“公转铁”运输模式。广州铁路物流中心负责营销工作的副主任粮正林透露：“我们将以此专列开通为契机，持续优化班列服务水平，助力更多大湾区制造企业通过海铁联运走向全球市场。”

“郑州圃田—连云港”铁海联运实现“一单制”突破

本报讯（全媒记者 杨柳

通讯员 赵路路）7月30日，6

个标箱净水剂自郑州圃田站通过铁路运抵连云港，随后将转海运发往印度尼西亚雅加达港。该批货物的顺利发运，标志着中豫港务集团多式联运公司在“郑州圃田—连云港”铁海联运“一单制”业务领域取得实质性突破。

本次运输过程中，中豫港务集团多式联运公司团队科学规划运输路径，精准测算全程运价，量身打造“郑州—连云港—雅加达”全链条“一单制”物流方案。

记者了解到，本次由船公

司（即承运人）签发全程多式联运提单，起运地标注为“郑州”而非传统模式下的港口。这一细节调整，意味着船公司的海运服务向内陆腹地延伸，货物在郑州圃田站发出即被视为全程运输的正式启动，实现了“进站即进港、发车即装船”。

本次“一单制”模式成功落地，河南外贸企业在家门口就能享受“一次委托、一单到底”一体化物流服务，有助于降低综合物流成本、提升全程运输组织效率，为河南企业开拓国际市场、畅通内陆出海新通道提供坚实支撑。

福建首个海上风电5G基站在莆田落地

本报讯（全媒记者 王有

哲）7月29日，福建首个依托海

上风机顶部平台搭建的公众移动通信基站在莆田平海湾开通运营。该基站利用百米高风机塔顶架设通信设备，信号覆盖平海湾、湄洲湾外海全域，最远覆盖距离超50公里。

长期以来，受限于陆基基站覆盖不足、海面建站难度大等因素制约，湄洲湾、平海湾等海域通信条件薄弱，船舶驶出近海后普遍存在信号弱、频繁断连等问题，渔船作业失联、船舶航行安全隐患多发。针对这

一痛点，莆田海事局主动作为、靠前服务，全力推动“通信+风电”共建模式落地。项目实施期间，莆田海事局协同组织技术力量，攻克高空作业、强风扰动、盐雾腐蚀及风机偏航动态适配等一系列技术难题，确保公众移动通信基站安全稳定运行。

据悉，公众移动通信基站投用后，可为海上船舶、海上养殖、海上风电运维提供稳定通信保障，有力支撑海上应急救援、海洋防灾减灾、海域船舶监管、智慧海洋监测等工作。

建设提速‘联通提质’

一期工程一标段疏浚作业完工

天津港高沙岭港区支航道一期工程一标段疏浚作业创新运用“绞吸船+耙吸船”组合施工，构建多船协同立体作业体系，有效提升施工效率。进入后期收尾阶段，该作业改良耙平器与绞吸船联合作业，精准消除水域浮泥层高程偏差。同步优化扫浅实施方案，将原计划1个月的精细扫浅工期压缩至7天。

天津港高沙岭港区支航道一期工程建成后，将充分释放已投用高沙岭主航道的通航效能，盘活高沙岭港区现有泊位靠泊能力，显著提升港区航道整体通航水平，为新兴建材码头打通5万吨级通航通道。工程落地将进一步增强高沙岭港区核心竞争力、优化区域营商环境，拓展港口经济发展新空间，对推动高沙岭港区产城融合发展、升级港口航道基础设施具有重要意义。



8月1日19时许，在

海外高桥附近海域作业的“振华”轮上，一名中国籍船员在工作期间眼部受伤，需立即送医。接到求助后，

外高桥边检站快速响应，立即开启“绿色通道”，第一

时间排查船舶航程等信息，主动联系船舶代理人员及东海第一救助飞行队、120急救中心等相关单位，开展了一场“海陆一体”联合救援。

同样的紧急情况于8月

2日凌晨5时再度发生，图

瓦卢籍“安海自信”轮上一名越南籍船员胃部出血，外

高桥边检站再次开启“绿色通道”助其快速送医救治（见上图）。

徐振霞 摄

南京明州对外开放泊位增至3个

本报讯（全媒记者 孙木子

通讯员 高航）8月3日，运载4.5

万吨进口煤炭的“大永鸿”轮在南京明州天辰码头1002号泊位完成作业后缓缓离泊，标志着该泊位正式对外开放。至此，南京明州对外开放泊位增至3个，海关监管场地面积扩大近20万平方米，预计新增外贸年接卸能力100万，为南京高水平建设区域性航运物流中心、深度融入长三角一体化发展注入强劲动力。

这一突破，是南京明州深化一体化运营的重要成果。2024年8月，浙江省海港集团、宁波舟山港集团与江苏省港口集团首次实现区域码头股权重组，南京天辰成为南京明州全资子公司，实行一体化运营。整合后，码头岸线总长度延至1180米，拥有4个7万吨级、2个5千吨级泊位。此前明州码头仅有

2个对外开放泊位，天辰码头未获批开放，泊位、堆场等码头资源难以实现统筹调度与共享，一体化运营效能未能充分释放。

据测算，随着1002号泊位对外开放，南京明州码头泊位利用率将提升30%以上，船舶候泊时间缩短40%，整体外贸接卸能力及运转效率实现跃升，同时有力推动龙潭公铁水联运枢纽建设。