中国水运报

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2026年9月2日 星期三 今日8版 / 第4873期（总第6058期） 每周一、三、五、日出版 / 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

交通运输部召开党组会

本报讯（全媒记者 孙丹妮）8月28日，交通运输部召开党组会，传达学习习近平总书记重要讲话重要指示精神；传达学习二十届中央纪委六次全会精神；听取进一步深化交通法治建设、持续深化交通运输法治宣传教育有关情况汇报。部党组书记、部长刘伟主持会议。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记对西藏日喀则市吉隆县遭受泥石流灾害作出的重要指示精神，坚持人民至上、生命至上，坚持极限思维、底线思维，认真落实防汛防台风各项措施，强化主动防御，加强交通运输各类风险隐患排查整治，巩固汛期暑期重大风险隐患排查整治成果，坚决防范重特大灾害事故发生，确保人民群众生命财产安全。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记同约旦国王阿卜杜拉二世会谈时的重要讲话精神，践行四大全球倡议，加强中约交通运输领域合作，为推动中约战略伙伴关系得到更大发展作出贡献。

会议强调，要深入学习贯彻习近平党建思想，自觉运用习近平党建思想谋划和推进党的建设，认真履行管党治党政治责任，持之以恒推进全面从严治党。要牢固树立和践行正确政绩观，加强政治监督，深化政治巡视，坚定不移正风肃纪反腐，推进作风建设常态化长效化，全面加强党的纪律建设，一体推进不敢腐不能腐不想腐，持续深化交通运输领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治，纵深推进清廉交通建设。要按照政治过硬、能力过硬、作风过硬、廉洁过硬重要要求，持续抓好部系统纪检工作规范化法治化正规化建设，锻造忠诚干净担当、敢于善于斗争的纪检干部队伍。

会议强调，要深入学习贯彻习近平法治思想，认真落实《法治中国建设规划（2026—2030年）》，抓好法治领域重大部署、重要任务、重点工作落实，全面推进交通运输领域各方面工作法治化，以高水平法治服务保障交通运输高质量发展。

会议还研究了其他事项。

交通运输部召开部务会

本报讯（全媒记者 孙丹妮 通讯员 步荟）8月28日，交通运输部党组书记、部长刘伟主持召开部务会，传达学习习近平总书记重要讲话重要指示精神和有关会议精神，听取“十五五”时期交通基础设施重大工程和2026年重大项目清单情况汇报。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记对西藏日喀则市吉隆县遭受泥石流灾害作出的重要指示精神，抓实抓细汛期主动防御措施落实，加强与气象部门会商研判，严格落实“响应、巡查、管控”主动防御措施，坚决做到“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”。全力以赴做好台风防御工作，提前研判部署，加强值班值守，强化主动管控，有序组织疏导。强化风险意识，加强交通基础设施运行监测预警，保障交通重大基础设施和在建工程度汛安全。进一步做好力量、装备、物资准备，加强统筹部署，坚持资源向基层倾斜、力量向一线下沉，着力提升基层防汛减灾救灾能力。要深入学习贯彻习近平总书记同约旦国王阿卜杜拉二世会谈时的重要讲话精神，深化交通运输交流合作，扩大人员往来，增进民心相通，为推动构建人类命运共同体作出贡献。

会议强调，要认真贯彻国务院常务会议精神，积极顺应新一轮科技革命和产业变革趋势，落实新一代通信网建设要求，强化创新驱动、智能引领，全面实施“人工智能+交通运输”行动。要不断优化交通运输结构，健全清洁低碳交通运输体系，助力空气质量持续改善，促进形成绿色生产生活方式。

会议强调，要聚焦“一网四化”主攻方向，充分发挥重大工程的牵引带动作用，动态谋划一批“好项目”。要坚持项目跟着规划走、要素跟着项目走，加强工作调度，推进前期工作，促进项目早落地早见效。

会议还研究了其他事项。

台风“沙德尔”复活

交通运输部调度重点地区

防汛排险 交通行动

本报讯（全媒记者 孙丹妮）9月1日10时，中央气象台继续发布台风蓝色预警、暴雨黄色预警，交通运输部维持台风四级防御响应、强降雨三级防御响应。

今年第18号台风“沙德尔”于9月1日凌晨再度加强为台风，其中心上午9时位于广东省汕尾市南偏西方向约435公里的南海西北部海面（北纬19.4度、东经113.3度），中心附近最大风力有8级（18米/秒），中心最低气压为995百帕，七级风圈半径100—300公里。

预计，“沙德尔”将以每小时25—30公里的速度向东偏北方向移动，强度变化不大，9月1日白天移入南海东北部海面，3日起将在南海东北部回旋并逐渐减弱。

预计，9月1日14时至2日14时，浙江南部、福建大部、广东东部、台湾岛西部和南部、江西南部、湖南东南部以及黑龙江东北部等地部分地区有大到暴雨，其中，浙江东南部、福建东部、广东东南部、台湾岛南部等地部分地区有大暴雨，局地有特大暴雨（250—280毫米）；上述部分地区伴有短时强降水（最大小时降雨量20—50毫米，局地可超过70毫米），局地有雷暴大风等强对流天气。

9月1日，交通运输部点对点调度福建省交通运输厅、广东海事局，要求各地交通运输部门坚决克服麻痹思想和侥幸心理，提高防御应对台风的敏感性，保持高度警惕，紧盯强降雨密集地区和连续降雨高风险区域，加强监测调度，完善工作机制，压实各方责任，督促“响应、巡查、管控”主动防御措施落实，坚决防范遏制重特大事故发生；切实做好连续降雨防范应对工作，落实排查、巡查措施，确保力量预置、主动管控到位。

交通运输部将根据天气预警变化，及时调整防御响应等级。

建设提速 联通提质

平陆运河通过交工验收

本报讯（全媒记者 龙巍 王奕萱 通讯员 韦耀尹 黎鑫）8月28日，平陆运河通过交工验收，为9月通航奠定坚实基础。

验收过程中，各验收小组深入航道、枢纽、水上服务区等工程现场，对项目实体质量开展全方位核验。同时，集中对项目建设档案、合同管理、设计变更等全套资料进行细致审查。

通过现场核查、查阅内业资料、听取各方工作汇报、集体评议讨论等规定流程，由广西壮族自治区交通运输厅、广西海事局、平陆运河集团等多家单位组成的交工验收委员会认为：平陆运河航道线形顺直、水域尺度达标，边坡支护稳固、生态护岸绿化景观效果好，枢纽船闸及金属结构设备工程实体质量合格，且各类技术指标满足规范及设计要求，内业资料完整齐全，管理制度健全，一致同意平陆运河通过交工验收。

“长江热线”9月1日正式运行

本报讯（全媒记者 石孟园 通讯员 杨晶晶）9月1日，由交通运输部长江航务管理局（简称“长航局”）统一建设的“长江热线”正式投入运行。即日起，热线电话“027-82766666”面向航运从业者、港航企业及社会公众，提供全天候业务咨询、困难求助、意见建议、投诉举报等事项一站式响应服务。同时，长江热线网络渠道——“长江e+”公共服务平台（在线客服、留言板）同步运行，满足用户多样化服务需求。

自7月11日试运行以来，在长航局统一领导下，“长江热线”依托海事、航道、三峡等长航局系统各单位协同联动机制，构建起快速响应、高效处置的服务体系，及时回应各类诉求，确保热线“接得快、答得准、办得实”。截至8月31日，“长江热线”累计受理各类诉求992件，办结率97.13%，用户满意率99.26%。

数字背后，是一个个有温度的故事。船员周先生因薪资拖欠拨通热线，多方联动核实调处，问题妥善解决后，他专程致电表达感谢；群众侯女士就夜游船管理提出意见建议，热线“接诉即办”，及时回复并人工回访确认满意度，以快速回应获得群众认可；航运从业者因系统操作遇阻、担心延误影响业务办理而焦急来电，话务员及时联系技术支撑单位远程指导，帮助其顺利办结……

从权益保障到行业管理，从业务办理到政策答疑，来电的诉求各不相同，但热线的回应始终如一——“件件有回音，事事有着落”。“没想到一个电话真能解决问题”，这句朴实的感慨，成为回访中最常听到的话。

9月1日起，“长江热线”迈入正式运行阶段，全面实行“统一受理、分类处置、按责转办、限时办结、回访评价、督办考核”的闭环运行机制，构建“接、答、转、办、访、督”全链条闭环管理体系，全程可控、可追溯、可评价。热线团队7×24小时在线应答，以专业素养解答疑惑，以耐心细致化解难题。

8月29日，近2700名游客搭乘“理想号”邮轮，从天津国际邮轮母港出发，开启无目的地海上游旅程。

本次无目的地海上游为天津邮轮创新试点项目，采用“天津始发、原港返航”模式，旅客无需办理出境签证，全程3天2晚。邮轮驶出后在指定海域巡游，全程不靠泊境外港口，打造海上短途度假新场景。

图为“理想号”邮轮靠泊天津国际邮轮母港。 马榕蔚 李四航/文 马超洋/图

以数定策以数促产

浙江明确万亿元综合交通产业核心目标

推进“十五五”规划实施 奋力加快建设交通强国

本报讯 首创全链条统计制度，清晰界定全产业链核算边界，打造“一总多专”特色统计格局……近年来，浙江聚焦交通产业边界不清、核算不全、数据割裂的行业难题，创新建立综合交通产业全域统计体系。“十五五”时期，浙江将明确万亿元综合交通产业核心目标，将产业增加值作为全省交通规划硬性约束指标。

传统交通统计仅聚焦交通运输服务领域，无法完整反映交通全产业链经济价值，跨行业、跨业态数据核算存在明显空白。

作为交通强国建设试点省份，浙江依托交通强省领导小组统筹架构，联合省统计局，系统性破解“统计什么、怎么统计、谁来统计”三大核心问题；打破传统交通运输行业划分局限，创新明确综合交通产业涵盖交通建筑业、交通装备制造业、交通运输业、交通关联服务业四大领域，覆盖国民经济11个行业门类、40个大类、259个小类，实现交通上下游业态全覆盖。

浙江创新全维度核算技术路径，将总产出、产业增加值作为核心测算指标，配套建立企业营收、产业园区、交通投资等多维指标库，运用剥离系数法、企业专项调查法，实现产业规模动态量化；搭建三级联动网络，构建“省—市—重点县”一体化统计体系，交通运输部门负责产业范围界定、市场主体甄别，统计部门负责核算模型搭建、数据汇总测算，每年联合发布全省综合交通产业发展白皮书，统一全省统计口径，实现数据互通共享。

统计是产业发展的“晴雨表”“导航仪”与“助推器”，浙江交通坚持“以数定策、以数促产”，打造“一总多专”特色统计格局，依托全域统计成果研判短板、找准赛道，推动培育发展新质生产力。

航运服务领域，出台省级航运服务业专项统计制度，大力发展航运金融、船舶维修等高附加值业态，航运服务业年营收突破1800亿元。智慧交通领域，依托产业数据分析行业应用缺口，以“人工智能+交通”为主线推进杭州、桐乡、德清等车路云一体化规模化试点，谋划布局都市圈智能立体交通方向人工智能中试基地。绿色交通领域，推进“十五五”时期交通碳达峰攻坚，落地首条市场化绿色重卡运输线路、首条海河联运绿色航运廊道，带动新能源商用车制造、补能产业集聚发展。

航空领域，依托产业统计预判增长潜力，建成长三角首个专业货运机场嘉兴南湖机场并开通国际全货机航线，全域铺开低空经济先飞区试点。现代物流领域，依托“四港”联动统计体系，推动海港、陆港、空港、数贸港协同发展，先后开通全国首条中欧南线公路直达通道、长三角特色中欧班列。

为充分发挥交通场景优势，浙江省交通运输与经信部门建立首台（套）重大技术装备联合培育机制，打通“研发—试用—量产”完整链条；挖掘交旅融合消费增量，打造“泛舟浙里”“驾游浙江”“骑享浙里”特色消费IP，布局游艇、水上夜游等新业态，预计2028年交旅融合直接消费规模突破200亿元。

下一步，浙江拟将产业研究成果转化为发展白皮书、规划编制依据和产业招商地图，全方位释放交通产业经济价值，构建“14855”产业发展体系。

（赵阳）

锚定主责主业 深耕港航沃土 以实干担当书写江西水运高质量发展答卷

□ 江西省港口集团党委副书记、董事、总经理 刘义明

江西作为长江中下游省份，积极放大通江达海优势，传承长江文化，全面融入长江经济带发展战略。自成立以来，江西省港口集团锚定内河航运主责主业，着力完善水运基础设施、优化港航物流服务，持续为长江经济带高质量发展注入水运动能。

深耕港航主责主业 激活区域经济新引擎

深化开放合作发展。江西省港口集团持续深化与上港集团、宁波舟山港、中远海运集团等港航头部企业的合资合作，联合打造“赣沪通”产品，并成立空箱中心，提升长江支线港航物流服务质效；与湖北、湖南、安徽、福建等邻省港口企业建立战略合作关系，推动铁转水、散改集、江海联运、多式联运等港航物流业务快速发展。持续深化与省内大型物流需求企业的合作，深挖腹地货源，助力干支联动航运辐射腹地持续拓宽。2020年成立以来，江西省港口集团累计完成货物吞吐量约1.7亿吨（其中集装箱吞吐量约200万标箱），推动全省港口货物吞吐量较2020年增长63%，水路货运量在全省货运总量中的占比从6.8%提高到8.4%。

优化航班航线布局。江西省港口集团以码头为节点、通道为纽带，持续完善散货班轮、集装箱支线网络及省内短驳运输体系，创新“多港联动作业”等模式，盘活沿线水陆联运资源、激活流域产业流通势能，常态化运营集装箱长江航线7条、支线航线4条。2025年，赣江沿线港口全年完成货物吞吐量达1.19亿吨，同比增长20.9%，首次突破1亿吨大关，创历史新高，标志着赣江从单纯的“运输通道”向“经济动脉”的重大跨越。 （下转第6版）

今日推荐

风雨无阻 护航水上求学路 3版