

黄渤海伏季休渔结束

数万艘渔船出海争“鲜”



海巡船艇在河北卸粮口渔港、山海关一级渔港附近护航开渔。许德政 摄

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 王艺霖 高鹏飞)9月1日12时,随着为期4个月的海洋伏季休渔期正式结束,我国北纬35度以北的渤海和黄海海域全面开渔。2.6万艘捕捞渔船陆续驶离渔港,奔赴各作业海域,开启新一轮耕海牧渔。

为切实防范化解“开渔季”商渔船碰撞风险,保障海上交通安全畅通,交通运输部海事局统筹北方海事巡航执法力量,开展“2026护航开渔”行动。天津、辽宁、河北、山东海事局联合参加行动,调派1艘大型海巡船、20余艘中小型海巡船、30余架无人航空器及200余名执法人员,对重点水域进行全面巡查,及时发现并消除船舶碰撞风险隐患,同时采取加强船舶点检、播发预警信息、实施临时交通管制等措施,确保商渔船舶有序通航。

黄渤海航运、渔业、石化行业等多种优势产业聚集,相关水域商渔船活动频繁,水上交通流密集交汇。自2021年交通运输部和农业农村部启动“商渔共治”专项行动以来,海事部门常态化开展安全知识进渔村、进渔港宣讲,组织商渔船长“面对面”等活动,着力强化商渔船船员安全意识。

据了解,今年8月15日,《辽宁沿海船舶定线制》正式施行,通过分道通航、双向航路等设置,实现商渔船“物理分离、各行其道”。19个市、县级商渔船联管中心全面运转,通过VTS专台电子巡航、远程点验与现场联合执法,引导船舶严格落实“人轨航行、各自靠右”。

随着黄渤海全面开渔,海事部门将持续加强海上巡航监管,护航海上“耕海牧渔”平安有序。

风雨无阻 护航水上求学路

温州海事

构建“海陆空”一体化防护网

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 黄冰聪)8月31日7时30分,温州洞头鹿西码头上,25个背书包、拖行李箱的初中生,正排队等船。他们要从这里出发,跨海到洞头大门镇的新城实验中学报到。当天一大早,温州乐清湾海事处的“校船护卫队”已在码头早早等候。海巡艇备车待命,无人机升空巡查,执法人员登上校船,逐一清点人数、检查救生设备,一切准备就绪。

就在前一天,海事部门已经对校船的船舶状态、船员资质、安全隐患等进行了全面检查,并完成了闭环整改,全方位保障校船营运安全。这样的守护,已经重复了15年。

2011年,随着原洞头县(今洞头区)教育资源优化整合,岛上的初中被撤并。从那时起,每周末有200多名学生要渡海到洞头上学。为守护学子出行安全,温州海事局组建起专门的校船护卫队。校船开航时,海巡艇全程伴航,无人机升空巡查,执法人员跟船保障,构建起“陆海空天”一体化防护网。

目前,多部门协同越来越顺畅——海事、学校、客运站各司其职,把陆上的“校车”与水上“校船”无缝衔接。学生下船即上车,下车即登船,“校车+校船”零待时接驳,让安全更加有底气。

巫山海事

初心不改守护“学生渡”

本报讯(通讯员 陈馨怡 全媒体记者 吴静)8月31日,重庆巫山各渡口迎来学生集中返校高峰。海事人员穿梭在候船人群中,待学生全部登船、清点完毕,红色学生渡船缓缓驶离码头,海巡艇随即启动,稳稳跟随渡船开展全程护航(见下图)。

53岁的李德彬是三峡库区蓄水后第一批扎根学生渡监管一线的老海事人。他亲历了巫山学生渡从无到有、从简陋木船到标准化红色客船的完整变迁,一守便是二十四个春秋。航行途中,他伫立艇上瞭望江面,紧盯渡船航行姿态,留意江面过往船舶、漂浮杂物、水流变化,实时排查各类通航隐患。监管手段在更新,设备在迭代,但守护学子平安的那份谨慎一如既往。

渡船平稳向前,船舱内的安全小课堂同步开讲。不同于照本宣科式宣讲,李德彬的讲解带着二十余年一线现场积累的真实体会。他结合库区风浪特点、过往发现的各类船舶隐患,用通俗易懂的大白话,给孩子们讲清楚不能在舱内打闹、切勿倚靠船舷、风浪天气如何坐好等实用知识。



编者按:开学季来临,海岛、库区、沿江渡口迎来学生渡运高峰。多地海事、交通、公安部门立足水上出行特点,筑牢渡运安全防线,既做实船舶安检、航道巡查、全程护航等硬核保障措施,又开展趣味安全宣教,以责任与温情守护每一段水上求学旅程,为学子新学期平安启航保驾护航。

福州交通

筑牢学生出行安全屏障

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈舒)8月31日,受台风影响,闽侯县祥谦镇新垵自然村的23名中小学生在风雨中迎来开学季。福州市交通运输部门提前核查、现场保障,确保船员适任、船舶适航,上学路途平安畅通。

枕峰渡口是目前福州市唯一仍有中小學生每日通勤的“学生渡”。当天,福州市交通运输部门工作人员早早来到现场,把上下客通道、系靠泊设施、渡运服务站的防台风防汛物资仔仔细

细检查了一遍。随后他们又踏上渡船,核查航行设备、救生消防设施、船舶证书、渡工持证情况。

候船的间隙,工作人员给孩子们亲身示范救生衣的穿戴方法,蹲下身子,讲授乘船小知识:“上船扶稳扶手,坐定不乱跑,脚下湿滑要当心……”孩子和家长们也在一旁听着,感觉心里踏实了不少。

下图为工作人员讲解救生衣穿戴方法。陈舒 摄



清远海事

开启开学季护航行动

本报讯(全媒体记者 龙巍 王奕莹 通讯员 梅晓峰 丘茜)9月1日,清远市北江沿线各渡口迎来秋季开学首个渡运高峰。为保障沿江中小學生水上出行安全,清远海事局开启开学季“学生渡”专项护航行动,这已是清远海事坚守北江“学生渡”安全护航的第19年。

清远海事局在开学前一周,全面铺开渡船安全隐患排查工作,从源头上确保每一艘“学生渡”都是安全可靠的“放心船”。

开学当日清晨,清远海事局青年突击队前往

辖区各重点渡口,面对学生集中返校的客流高峰,有序引导学生排队登船,提醒学生注意码头湿滑,避免在岸边追逐打闹。同时开展江面动态巡查,排查水域通航风险。

候船间隙,海事青年依托渡船开设“流动水上课堂”,向学生讲解乘船注意事项、防溺水和遇险自救知识,现场演示救生衣正确穿戴方法,并结合典型水上交通事故案例开展互动问答,送上印有安全知识的笔记本、文具等“开学礼物”,让安全理念伴随新学期一同成长。

镇江公安

送上“科技护江”体验课

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 杨鑫)“无人机还能从空中把救生圈送到落水者身边,太神奇了!”9月1日,在镇江市金山实验学校2026年秋季学期生态文明“开学第一课”活动现场,长江航运公安局镇江分局镇江派出所和警务航空队民警将警用无人机、智能救生设备搬进校园,为全校师生带来一场“科技护江”体验课。

活动中,民警结合长江镇江段水域特点和防溺水工作实际,向师生介绍警用无人机、喊话

器、救生设备等装备在日常水上巡查和应急救援中的作用,并通过模拟救援场景,向同学们展示无人机发现落水目标、空中喊话安抚、抛投救生设备以及水上救援装备协同施救等处置流程。通过民警的现场讲解和模拟操作,同学们直观了解了科技装备如何为水上救援争取宝贵时间。

随后,民警邀请“长江小义警”代表参与互动体验,在近距离接触警用装备的过程中进一步了解水上安全知识,增强参与长江保护的责任意识。



长江常熟港码头,巨轮往来不息,危化品装卸、整车外贸出口业务蓬勃发展。常熟海事局海巡执法大队副大队长商顺利扎根水上监管一线,深耕船舶监督、危化品综合治理、整车外贸出口、数智海事建设等重点工作。他以协同共治破解危运安全难题,靠机制创新打通中国制造出海通道,用数字科技升级监管模式,以实干担当守护一江平安。

危化品水路运输风险高,一旦发生燃爆事故,后果不堪设想。为化解重大安全风险,商顺利主动扛起责任,推进危化品水路运输安全提升两年行动,推动构建多部门、市场主体共同参与的安全共治格局。

他牵头联合12家监管部门、25家港航企业,组建常熟市危化品水路运输安全共同体,建立“三员共治”基层管控体系与“干支联动”跨区域综合执法机制,打通码头运营、航运管理、船舶作业、行政监管全链条,破除监管壁垒。

同时搭建码头、航运、船舶、船员、货种五大安全信息数据库,指导企业编制安全管理四大手册,推行“一企一册、一码头一策、一货种一清单”精细化管理,梳理形成396项危防风险隐患识别清单,落地航运企业“红橙黄绿”风险分级信用管理。

针对储能设备、新能源车辆等外贸“新三样”,商顺利主动上门帮扶企业补齐第九类危险货物作业资质,开辟专属出海通道,推动码头新增56类危化品作业货种,释放港口吞吐能力。这套治理模式获评苏州市社会信用体系建设十佳优秀案例。两年专项行动期间,超千万吨危化品在常熟港安全周转,实现“零等级事故、零沉船死亡、零泄漏污染”的工作目标,牢牢守住港区危化运输安全防线。

随着常熟港燃油(气)整车出口业务快速增长,行业标准模糊、监管环节割裂、企业周转效率偏低等问题逐步显现。商顺利跳出“重监管、轻服务”的固有思路,创新打造“清单式指南、联单式管控、订单式服务”三维工作机制,扫清整车出海各类堵点,助力国产车辆扬帆远航。

清单式指南明确合规底线。他整合国内外海事法规与海运规则,编制《常熟港燃油(气)车辆出口指南》,配套标准化核查清单,厘清码头、货代、航运船舶各方权责,让企业作业有章可循,从源头规避违规出口风险。

联单式管控筑牢安全闭环。创新启用码头、船舶、代理、货检四方共同确认的《汽车运输装船确认单》,坚持“包容审慎,严格管理,一票否决”原则,覆盖货物预申报、堆场存放、码头装船、远洋运输全流程,压实四方安全主体责任,做到作业全程可追溯、风险可管控。

订单式服务做好惠企帮扶。推行“一企一策”定制化服务,结合货主、码头、货代的差异化需求,开展前置政策宣讲、风险预判和流程优化指导。靠前服务有效压缩车辆在港停留时间,提升码头周转效率。截至目前,已保障两万余辆燃油(气)整车顺利出口,创造超百亿元外贸产值。

面对传统监管动态管控不足、隐蔽隐患难排查的现实短板,商顺利把数字化、智能化作为破解基层监管难题的突破口,全方位推进数智化监管建设。

针对包装危险货物谎报瞒报隐蔽性强的痛点,他推动建立海事、码头、海关三方信息共享机制,常态化开展集装箱开箱排查,搭建违法线索全链条追踪体系,实现涉危货物风险早识别、早处置。推进辖区航运企业部署AI智能监控系统、船岸安全检查APP,落实智能设备加装,织密水上立体感知网络。

为提升从业人员数字化实操水平,商顺利组织数字化监管专题培训,举办船岸安全管理技能竞赛,带队赴先进港口学习借鉴,邀请行业专家开展实操教学,同步提升海事执法人员与码头管理人员的业务能力。

大江奔流,实干不息。商顺利坚守水上监管岗位,一手抓安全底线,一手助港航发展,依靠协同共治化解危化品重大风险,依靠机制创新赋能外贸产业发展,依靠数字技术提升治理水平。面向未来,他将持续深耕船舶监督主业,拓展数字化监管应用场景,优化惠企便民举措,守护一江碧水安澜,为长江经济带高质量发展、交通强国建设贡献基层海事力量。

以实干创新破解发展难题
——记常熟海事局海巡执法大队副大队长商顺利

□ 全媒体记者 魏黎依