

宁波舟山港甲醇加注作业 迈向专业化运营新阶段

□ 全媒记者 陈俊杰 特约记者 宋兵 通讯员 邵达 连林怡



大型集装箱船在港口进行燃料加注。 本文图片由宁波舟山港提供

模式迭代 作业效率跃升

为远洋船舶提供甲醇加注服务，宁波舟山港起步仅有一年多，却步伐稳健、推进迅速。2025年9月29日，7台专业甲醇运输槽罐车驶至码头，为20000标箱甲醇双燃料集装箱船“中远海运天秤座”轮加注230吨绿色甲醇，宁波舟山港甲醇加注业务就此迈出关键第一步。

2026年4月22日，浙江省首

单船对船绿色甲醇加注业务在宁波舟山港梅山港区顺利落地。本次作业由改造加注船“大庆268”轮，为“中远海运天秤座”轮完成503吨甲醇加注，全程仅耗时约1小时，相较传统槽罐车加注模式，作业时长缩短近6小时，作业效率实现质的跃升。

2026年8月，新建专业化加注船“中燃绿能85”轮正式投

运，先后完成973吨普通甲醇、5493吨绿色甲醇两批次加注作业。自此，宁波舟山港甲醇加注拥有了属于自己的“正规军”。“中燃绿能85”轮总投资超1亿元，船舶总长119.88米，货舱采用耐腐蚀性能优异的双相不锈钢材质，入级中国船级社。船舶兼具危化品海运与船舶加注双重功能，既可承担沿海危化品运输任务，也可开展船用

甲醇加注作业。尤为特别的是，该船由宁波本土航运企业恒兴航运集团出资建造，央企中国船燃下属宁波中燃船舶燃料有限公司租赁运营。民企投建、央企运营，各方充分发挥自身优势。7月31日，该船完成全部备案手续正式投运，补齐了宁波舟山港专业甲醇加注业务的短板。

两者兼顾 解锁加注新场景



“中燃绿能85”轮作业中。

就在不久前，上海港于绿华山锚地完成8000吨绿色甲醇加注，创下全球单次加注量最高纪录。相较之下，宁波舟山港5493吨的加注量，是不是略显逊色？实则二者作业场景截然不同，不可简单对比。上海港作业位于绿华山锚地，船舶停泊于开阔海上水域，操作空间相对充裕；而宁波舟山港本次加注是在码头靠泊条件下实施。码头港区船舶往来密集，既要统筹码头生产调度，兼顾船舶靠离泊安排，还要做好岸基设施管控与现场安全警戒，作业环境更为复杂，协调难度

更大。能够在码头泊位安全完成5493吨甲醇加注，意味着这项作业具备转化为日常操作的现实条件——船舶靠泊码头作业的同时完成甲醇加注，这是未来航运市场最为普遍的应用场景。“针对甲醇加注作业风险高、链条长、环节多的作业特点，我们坚持靠前监管、全程管控，通过实行全流程闭环监管、精准细化管控举措，圆满保障两批次加注作业安全规范、平稳高效完成。”宁波梅山海事处东海巡执法大队大队长蔡伟巍介绍。

加注品种完善 绿色船燃保障能力提升

此次宁波舟山港绿色甲醇加注实现重要突破，让宁波舟山港集齐生物燃料油、绿色甲醇、LNG三大清洁船用燃料品类，构建起多品类协同的清洁能源供应体系，为靠港船舶提

供多样化低碳燃料选择。一组数据更能印证这份实力：2025年，宁波舟山港绿色燃料加注总量达17.4万吨，位居全国第三。其中生物燃料油加注量6万吨，位列国内第一；LNG

加注量11.13万吨（折合25.3万立方米），居全国第三位。随着绿色甲醇加注业务补齐关键短板，港口服务国际航行船舶的综合保障能力再上新台阶。下一步，宁波交通港航部门

将持续推广这套全链条服务模式，联动口岸、码头、航运各方主体，不断拓宽绿色燃料应用场景。未来，将会有越来越多从事国际航线运输的船舶，选择在宁波舟山港完成绿色燃料补给。



把产业『需求清单』转化为港口『服务清单』

品顺利走向国际市场。货种在变，服务方式也随之改变。为适配多元化、差异化的产业物流需求，滨州港主动转变服务思维，从“有货即装”的传统模式，转向“按需定制、精准适配”的专业化服务模式。通过推行“多货种拼船”运营模式，统筹整合不同客户、不同品类的运输需求，大幅提升船舶舱容利用率，实现企业降本、港口增效的双向利好。同时，围绕铝业、新材料等产业发展趋势，滨州港积极探索氧化铝“散改集”等新型物流模式，不断延伸港口服务链条、拓展服务边界。如今的滨州港，服务触角已从码头前沿，逐步延伸至产业链上下游，全方位适配传统产业提质、新兴产业扩容的多元物流需求，构建起精准赋能产业发展的物流服务体系。

完善基础设施 谋求长远发展

立足当下保畅通，着眼长远谋发展。滨州港坚持硬件提质与功能升级并行，持续完善港区基础设施配套，补齐物流服务短板，为港产深度协同、长远发展蓄足动能。近年来，滨州港粉煤灰罐区、水泥储罐、综合库等配套设施陆续建成，货物集中堆存、中转、分拨能力不断增强。今年上半年，综合库项目完成竣工验收，进一步完善港口仓储服务功能。与此同时，滨州港各项重点项目建设稳步实施。8号、9号泊位改建及6号、7号泊位后方配套设施项目前期工作加速开展，5万吨级航道及防波挡砂堤工程加紧施工，套尔河港区合作码头项目有序落地。此外，港口积极谋划布局集装箱业务，持续拓展服务腹地、丰富业务品类，为赋能区域产业高质量发展积蓄充足后劲。

一个个项目背后，对应的是产业发展的新需求。仓储能力更强、通航条件更优、泊位功能更完善，港口承接产业物流的能力也将随之提升。产业带来货源，港口完善功能，功能提升又为产业发展创造新的条件，港产协同的循环正在不断深化。

从传统货种稳定周转，到新货种不断“上新”，再到基础设施持续提能，滨州港一张不断变化的“货单”，记录着港口服务地方产业发展的脚步。

货畅，则产业链畅；港兴，则发展空间更广。下一步，滨州港将立足既有基础，沿着“向海图强、向链深耕、向产赋能”的发展路径，持续稳住产业物流基本盘，承接产业发展新需求，提升港口综合服务能力，把更多产业“需求清单”转化为港口“服务清单”，在港产协同、互促共进中，为滨州产业转型升级和鲁北地区高质量发展提供更加坚实的港口支撑。

近日，记者从山东港口集团了解到，今年上半年，山东港口滨州港的货物清单不断“上新”：在稳固传统骨干货种的同时，新开发风电涡轮轮毂等6个货种；3月份单日吞吐量首次突破10万吨，3月、5月接连刷新月度吞吐量历史纪录。

货种在变、货量在增、需求在升级。变化的背后，是滨州产业发展与港口物流之间越来越紧密的连接。

对于工业基础雄厚的滨州而言，产业链高效运转，需要大宗原材料稳定进得来，产成品顺畅走出去，新兴产业物流需求有人“接得住”。今年以来，滨州港围绕产业需求不断补能力、优服务、拓空间，把产业发展的“需求清单”转化为港口提质的“服务清单”。

精进生产组织 让港口能效更高

作为服务腹地工业发展的海上枢纽，滨州港长期承担着铝矾土、铁精矿等大宗工业原料的中转运输任务，这类传统骨干货种的稳定周转，是滨州工业产业链平稳运行的重要保障。

今年上半年，滨州港持续深耕主业、精进生产组织，港口生产效率实现稳步提升。

针对单向航道、潮汐作业窗口有限等天然作业限制，滨州港优化船舶调度体系，推行“一船一策”定制化生产方案，联合海事部门精准测算船舶进出港窗口期，常态化落地“套泊热接”作业模式，有效压缩船舶待泊时间，最大化释放通航作业效能。

通过精细化、科学化的生产统筹，滨州港接连刷新单日、月度、昼夜多项生产纪录，3月份单日吞吐量突破10万吨，3月、5月接连刷新月度吞吐量历史最高纪录，港口周转效率持续攀升。

从做好单船作业保障，到实现大宗货类周转顺畅，滨州港不断深化生产组织精细化管理，让港口物流运转同腹地产业发展同频，为腹地企业原材料保供与产成品输出筑牢支撑。

提升服务水平 适应多元物流需求

在稳固传统货种优势的基础上，滨州港主动对接地方新兴产业布局，持续拓展货运品类、创新物流模式，打破传统货运局限，精准“接住”新兴产业物流需求。今年上半年，滨州港全新发展风电涡轮轮毂等6个货种，货源结构持续优化。

依托口岸联检单位的协同助力，滨州港顺利完成700吨风电轮毂装船出口韩国任务。这是港口大件、大型设备专业化作业能力的有力印证，也成功搭建起滨州港与风电装备新兴产业的物流桥梁，让本地高端装备产

八月大盘呈现“V”型走势 唯BSI月均值下跌

□ 俞鹤年

本周为八月收盘周。以各周线为节点，大盘月度呈“V”型走势，表明市场在大幅波动中走强，BDI先增长357点，随后下跌226点，后又增长345点。“V”型曲线显示了市场步入秋冬旺季的后劲。8月均值：BDI为2951，环比增长79点或6.53%；BCI为4786，环比增长525点或12.32%；BPI为2164，环比增长56点或2.59%，此三值均居年内高点。唯BSI为1636，环比下跌78点或4.55%，反映了小宗货海运细分市场波澜不惊的平稳状态。总体状况：2013年1月2日至本周共3415

个交易日，其中BDI大于2000点占665个或19.47%，1000点至2000点区间占1703个或49.87%，小于1000点占1047个或30.66%，合计2750个交易日在2000点(含)以下，占80.53%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今41年，历史最高值是11793点，最低值是290点。本周收盘值为3186点，增2186点或218.6%，年均增53.3点或5.53%。BDI：本周BDI全五升。收盘值为3186点，环比转涨345点或12.14%；周增幅12.02%；年内内净增转升至60.68%；周均值3021点，环比转涨

213点或7.56%。本周BDI四项指标(收盘值、最高值、最低值、平均值)全部高于上周及去年尾周。BCI：本周BCI全五升。收盘值为5336点，环比续涨784点或17.22%；周增幅-16.21%；年内内净增续升至64.20%。周均值4977点，较上周转涨497点或11.09%，止跌加涨782点。本周海岬型船运价日均盈利收盘为44896美元，较上周续涨7111美元或18.82%。周均值41641美元，较上周转涨4516美元或12.16%，止跌加涨5952美元。

BPI：本周BPI亦全五升。收盘值2315点，环比转涨212或10.08%；周增幅9.71%，较上周转高15.42%；年内内净增转升至62.49%。周均值2230点，环比转涨98点或4.6%，较上周止跌加涨248点。本周巴拿马型船运价日均盈利收盘为20834美元，较上周转涨1906美元或10.07%，止跌加涨3033美元或269.12%。周均值20071美元，较上周转涨886美元或4.62%，止跌加涨2241美元。BSI：本周BSI三跌二升。收盘值为

1647点，较上周转跌232点或12.35%，止涨加跌489点或190.27%，周增幅-12.33%，较上周转低28.02%；年内内净增转跌至39.19%。周均值1645点，较上周转跌37点或2.20%，止涨加跌111点。涨势势：本周BDI延续上周形成7连升第五波涨势，累增14.35%，与上一波涨势时隔10个交易日。本周BCI延续上周形成7连升第五波涨势，累增20.2%，与上一波涨势时隔10个交易日。本周BPI延续上周形成6连升第九波涨势，累增10.43%，与上一

波涨势时隔7个交易日。本周BSI无5+连升(降)波段涨(跌)势。走势看点：本周BDI架构各指数年内净增率如下：BDI转升至60.68%，BPI转升至62.49%，BCI续升至64.20%；BSI转跌至39.19%。总体走势全部低于去年同期。从本周运价日均营收与指数周线对比来看，海岬型船落差为1.41%，较上周扩升1.34%；巴拿马型船落差为0，较上周缩差0.02%。大中船再次比翼双飞，小船骤停急退。总体强劲反弹。

2026年BDI第35周报(8月24日-28日)