



平陆运河全线通航后，回望长江南京航道工程局承建的平陆运河航道13标（简称“航道13标”），这条4.7公里的航道穿钦州主城区蜿蜒而过。运河两岸高层住宅林立，五千余户居民朝夕相伴。施工产生的噪声、震动与扬尘，与城市日常烟火的矛盾始终并存。四年间，建设者们在钢铁基建与市井烟火之间反复权衡。如今，运河清波荡漾，市民在岸边散步、垂钓，而这份分寸感，留在了建设过程的每一次抉择之中。

一座桥，让路于民生

航道13标开工之初，物料运输便成为制约施工的“拦路虎”。西线原计划运输通道需穿越老旧防汛大堤，但大堤结构无法承载重型渣土车通行，存在安全隐患。此外，该路段是周边居民日常出行的主要道路，渣土车往来会严重干扰居民出行，带来交通安全隐患。彼时的临时保通桥，仅能满足小型车辆及行人通行。运输通道打不通，工程就推不动。

为破解困局，项目团队精密策划，制定了钢栈桥专项施工方案，仅用时28天，便建成一座全长约300米、双车道设计、承载能力达120吨的钢栈桥。这座桥打通了城区施工运输“卡脖子”难题，不仅大幅提升土方运输效率，更为相邻桥梁标段的两岸物资转运提供了有力保障。

更让人记住这座桥的，是它的“温度”。航道13标党支部积极对接城区医院，建立“应急保通”联动机制，在市区道路拥堵、突发险情等

紧急情况下，钢栈桥可作为专属应急通道。它既是助力工程提速的“生产力通道”，更是守护群众安危的“责任桥”。这座钢栈桥，服役近16个月后至2025年5月完成拆除。城区施工，民生是始终绕不开的命题。项目渣土运输路线与城市主干道重叠，尤其途经学校路段，师生出行安全成为项目管控的重中之重。为此，航道13标项目部（简称“项目部”）明确规定：学生上下学高峰时段，渣土运输车辆一律禁行。靠近学校的路口，身穿荧光黄反光背心、佩戴红袖标的交通协管员风雨无阻、坚守岗位，有序引导渣土车在指定区域等候，待学生、行人安全通行后，再指挥车辆有序通行。

同时，项目部还走进周边校园，开展“安全知识进校园”主题活动，宣讲“远离工地、远离江边、远离渣土车”的安全理念。

这些看似微小的坚持，为世纪工程建设与城市日常烟火筑起一道温柔的缓冲屏障。

一条线，呵护着感受

航道13标地处钦州主城区，周边大型、中型社区密集分布，散落数百栋民房，施工安全容不得半点松懈。

按照国家规范标准，爆破震动有着明确的控制阈值。但航道13标党支部书记郭长在表示：“即便监测数据远优于国家标准，但老百姓的体感才是衡量工作的真实标尺。只要群众感受到震动，我们就立刻调整药量、优化施工工艺。”这绝非口头承诺。每一次爆破作业，

项目部都会科学制定专项施工方案，布设测振仪全程采集数据；同时在航道两岸设置爆破体验区，邀请周边居民现场观摩，最大限度降低施工对群众生活的影响。

在钦州高铁桥旁，紧贴航道13标的施工红线有两栋年久失修的旧糖厂宿舍，但因规划调整，两栋楼未纳入征拆范围。房屋老旧，让居住其中的居民终日忧心房屋安全，也成为制约工程推进的棘手堵点。为破解难题，项目部多方奔走对接、书面汇报请示，积极协调各方资源。在过渡期，项目部主动划定安全防护区域，筑牢群众居住安全屏障；有序落实拆迁补偿与安置工作，专门组建搬家服务队，重点帮扶老年住户妥善搬迁，成功打通工程建设关键堵点。为此，当地群众专程送来“情牵民生解急难 躬身为民践初心”的锦旗。

旧青年水闸的拆除施工，同样彰显了项目尊重民生的初心。这座守护钦州65载的老牌水利设施，拆除施工全程采用无噪音、无振动的液压钳静态施工工艺，严格落实扬尘管控措施，最大程度减少施工干扰。2025年4月，历经28天精准精细施工，旧青年水闸拆除任务圆满收官，既保障了世纪工程稳步推进，也妥善守护了市民的情感寄托。

固守底线、施工护红线，都不及居民们真实的“感受线”。对群众居住体感的珍视、对城市情感记忆的尊重，深深镌刻在平陆运河的建设进程中。

一堂课，温暖着小家

工期紧、任务重，工程要进

度，家庭盼团圆，这是一道现实难题。

项目部施行“反向探亲”，支持家属赴钦州团聚。每年春节前夕，项目部都会迎来一批特殊的“访客”——从江苏、山东、重庆等地远道而来的职工家属。她们携思念而来，将团圆带到奋斗一线。项目部特意开设“运河小课堂”，职工化身科普老师，用通俗易懂的语言为孩子们讲解平陆运河工程的建设意义。

一位从南京赶来的小姑娘说道：“这是我第三次来平陆运河看望爸爸。上次他带我参观了工地，特别壮观！我知道爸爸工作很忙，经常加班，但一想到他在参与建设这么伟大的运河工程，我就特别为他骄傲！”还有职工家属分享，孩子亲历工地、听完科普课后，认真对她说：“妈妈，我长大了也要当工程师！”这一刻，父亲在孩子心中，从一个“总是忙于工作”的模糊背影，变成引以骄傲的榜样。除夕夜，项目部食堂摆满了天南地北的家乡菜肴，坚守岗位的职工、远道而来的家属、活泼可爱的孩童欢聚一堂。

这场发生在平陆运河建设一线的春节故事，没有惊天动地，只有基层岗位的执着坚守，以及家属们朴素纯粹的理解与支持。“运河小课堂”连接的不仅是割舍不断的亲情，更彰显了国家级工程与万千普通家庭之间的温情与分寸。

航道13标用近四年的深耕实干，完美作答：世纪工程的建设与城市烟火的存续，从来都可以兼容共生。分寸之间，尽显温情。

从“江上看景”到“入景共生”

“上海之星”以IP共创玩转“水上会客厅”

□ 全媒体记者 魏望依 黄玲 文/图



“上海之星”游船。

国庆前夕，记者前往陆家嘴东方明珠旅游码头，实地登船体验“上海之星”游船。作为交通运输部2025年国内水路旅游客运精品航线典型案例，这艘游船究竟有何亮眼优势？记者登船一探究竟。

登船远眺，外滩万国建筑群与陆家嘴摩天楼群隔江相映、交相辉映，黄浦江两岸的城市风光尽收眼底。步入船舱，通透的落地玻璃将江景全景呈现，室内多组LED大屏加持，沉浸式观感扑面而来。

此外，游船功能分区清晰合理，加宽扶梯、无障碍电梯等设施，充分满足不同游客的出行需求；全船覆盖广电5G专网，补齐了江面通信信号薄弱的短板，可全力保障直播、大型主题活动的网络稳定通畅。

记者了解到，黄浦江沿线现有9家船公司，共计37条游船运营，多数游船产品仍以传统观光打光为主。2024年9月正式投运的“上海之星”，凭借精细化硬件设计、“一季度一主题”的IP共创模式，成功跳出行业同质化竞争，重塑了黄浦江水上游览的全新体验模式。

“各家游船看到的两岸江景基本一致，如果仅比拼硬件设施、大打价格战，很难走出差异化发展道路。”上海明珠水上娱乐发展有限公司总经理郭一峰

表示。该公司深耕水上文旅行业近三十年，坐拥陆家嘴稀缺岸线与码头资源，积累了丰富的外宾接待与会务服务经验。

“游客登船不只是观赏江景、拍照打卡，这里有更优质的社交互动空间。”郭一峰介绍，“上海之星”不局限于单一的场地租赁服务，深耕IP深度共创，串联江景、船舱、岸上多维场景，搭建起体系化的沉浸式互动体验。

STAYREAL主题航班对码头及船舱进行全套IP场景包装，航行期间可组织粉丝集体合唱，氛围感十足；奥赛展主题航班将陆地美术馆平移至江上，船舱复刻经典展陈布局，变身为流动的水上艺术展厅；音乐剧主题航班打造专属剧迷派对，搭建起演员与观众近距离交流互动的专属平台。

郭一峰表示，特色、主题化的游船体验，有效破解了传统游船“单次体验、不复到访”的行业痛点，不少游客会分别选择日间、夜间时段多次登船体验。数据显示，截至2025年12月，该航线累计开航近2000航次，接待游客达31.2万人次。

精彩纷呈的主题体验背后，是一套严谨完善的安全与服务保障体系。该码头执行严苛的安全运营标准，船舶严格落实航前双重检查、客流动态

管控等常态化机制。同时，在上海交通、海事、气象等多部门的支持下，项目于黄浦江核心水域布设精准气象监测点，有效提升了精品航线航行水域气象预报的精准度与时效性，持续强化游船航行安全保障，牢牢守住安全生产底线。

配套服务保障同样精贴心。船舶严格按照50:1的客服配比配齐工作人员，每一班主题航班均组建专属服务专班。航班开航前，工作人员会系统学习对应IP的背景知识，并佩戴主题配饰上岗。除基础问询、指引服务外，面对游客、爱好者提出的相关深度问题，也能专业从容应答，全方位提升游客的沉浸式体验感。

“打造创意并不难，难的是将创意落地可为市场化、可常态化运营的成熟文旅产品，这才是核心竞争力。”郭一峰感慨道。目前，游船联动东方明珠塔推出水陆联票，承接国际会议中心会后水上配套服务，构建起船岸联动、业态互补的完整消费闭环。

“上海之星”凭借定制化硬件配置、深度IP内容共创，全流程精细化运营，完成了从单一观光载体向城市流动文化空间的转型升级，也为国内水路旅游客运高质量发展提供了可复制、可借鉴的实践范本。

长江口南槽航道治理二期工程「建设者之家」揭牌启用

本报讯（全媒体记者 黄玲 通讯员 刘如君）9月29日，长江口南槽航道治理二期工程“建设者之家”在长江口航道管理局横沙基地正式揭牌启用。该场所集精神传承、工程展示、休闲解压、便民保障等功能于一体，是专为常年扎根江海一线的工程建设者打造的温馨家园。

“建设者之家”拥有754平方米室内空间及1000余平方米室外院落，场馆内设工程展示、党建劳模工匠文化、休闲放松等功能区域，配套书查阅读区、爱心理发服务间等便民设施，全方位满足建设者日常休闲、学习、生活需求。施工之余，建设者可在此读书学习、调适身心，也可驻足参观工程展示，切身感受航道建设丰硕成果，增强职业荣誉感与归属感。

国庆假期到来之际，长江口南槽航道治理二期工程全体建设者坚守江海一线，全力抢抓工程建设进度。“建设者之家”赶在国庆节假期前建成投用，旨在第一时间落地暖心服务、传递组织关怀，让坚守岗位的建设者在工地即可实现读书充电、休闲解压，将暖心关怀送达施工一线，保障一线劳动者度过安心舒心、温暖祥和的假期。

据介绍，长江口南槽航道治理二期工程是“十五五”时期长江干线首个重大水运工程，总投资44.5亿元，总工期4.5年。工程建成后，航道水深将由6米提升至8米，可显著提升长江口航道通航能力与安全保障水平，对赋能上海国际航运中心建设、助推长江经济带高质量发展、加快交通强国建设具有重要战略意义。

据悉，长江口南槽航道治理二期工程“建设者之家”由长江口航道管理局联合中交三航局、中交一航局、长江重庆航道工程局、长江南京航道工程局、中交上海航道局等项目施工单位合力共建、联合运营。“建设者之家”启用后，获得了全体一线建设者的广泛好评。

三峡升船机完成年度“体检”恢复通航

本报讯（全媒体记者 许愿 通讯员 张银婷）9月29日8时，随着“洪金xx”轮平稳驶入船厢，三峡升船机2026年度计划性停航检修工作圆满收官，恢复通航。

本次三峡升船机计划性停航检修于8月18日8时启动，总工期42天。

检修期间，长江三峡通航管理局（简称“三峡局”）严格落实上级各项工作部署，联动各相关单位协同攻坚。面对检修项目多、工期紧张、施工难度大等多重挑战，各参

修单位强化统筹协调，优化施工方案，严控工程质量，压实安全管理责任，高质量完成全部主体检修及自主维护项目，顺利实现安全、质量、工期、环保四大既定工作目标。

当前国庆假期通航高峰临近，三峡局将持续优化水上交通组织，强化三峡、葛洲坝两项联合调度与联动匹配运行，从严抓实通航现场管控，用心做好待闸船舶温情服务，以安全、有序、畅通的通航环境为祖国献礼。

交通运输部召开党组会

（上接第1版）

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记致全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们的节日祝贺和诚挚问候精神，认真贯彻落实党中央决策部署，认真贯彻党中央决策部署，实施好新一轮农村公路提升行动，优化升级农村公路网络，健全完善农村公路养护和更新改造长效机制，提升农村运输服务品质，持续推动“四好农村路”高质量发展，助力因地制宜

建设宜居宜业和美乡村。

会议强调，要深入学习贯彻习近平党建思想和践行正确政绩观的重要论述，常态化开展政绩观教育培训，经常性查改政绩观偏差问题，强化对政绩观行为的管理监督，压紧压实政治责任，引导党员、干部始终以正确政绩观担当作为、履职尽责。

会议还研究了其他事项。

通报交通运输工作情况听取意见建议向系统广大离退休干部致以节日问候

（上接第1版）

刘伟强调，要进一步强化离退休干部理论武装。深入学习贯彻习近平党建思想，把理论学习贯彻作为基础性工作做细做实，引导老同志坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要进一步加强离退休干部教育管理监督。强化政治引领，严明政治纪律和政治规矩，规范党内政治生活，加强党风党纪、家风家教等教育，锲而不舍落实中央八项规定精神，推进作风建设的常态化长效化。要进一步引导支持离退休干部发挥优势作用。持续引导和激励老同志保持健康心态和进取精神，为老同志发挥作用创造条件、搭建平

台，支持老同志积极建言献策，为推动交通运输高质量发展贡献智慧和力量。要进一步提高离退休干部服务保障水平。持续完善离休干部“一人一策”制度机制，科学规范做好退休干部服务保障，用足用好各项惠老助老政策，加强文化建设，丰富老同志的精神文化生活。

座谈会上，邹天敬通报了近期交通运输纪检监察工作情况，部老领导和离退休干部党支部书记代表作了交流发言。

部机关各离退休干部党支部书记和离退休干部工作领导小组成员单位负责同志参加座谈会。