

一张海图织密海上安全网

——东海航海保障中心上海海图中心以数字化创新助力“商渔共治”

□ 全媒体记者 黄玲 通讯员 管鑫



海图工作人员现场安装渔业图。庞皓严 摄

“以前出海，看不到商船走哪条道，心里没底。现在哪里危险、哪里该避，屏幕上一目了然，心里踏实多了。”“沪崇渔12XXX”杨船长笑着说。

崇明渔船的驾驶舱内，杨船长轻点屏幕，一片片色块跃然图上——紫色区块，是商渔船碰撞高风险警示区；黄色标线，是沿海公共航路；星罗棋布的图标，是渔港与渔区。

让船长们“心里有底”的，正是我国首套覆盖全国沿海的渔业专题电子海图（以下简称“渔业图”）。4月22日，这张海图在上海崇明正式启动规模化推广应用。如今，全国已有4550余艘商船、1万余艘渔船装上了它。商渔船碰撞，是我国沿海水上交通安全领域长期存在的突出风险。这张海图打通商船与渔船之间的信息壁垒，用数字技术织密海上安全防护网，也标志着我国迈入以数字化手段防范商渔船碰撞风险、提升水上交通安全治理水平的新阶段。

让商船渔船互相“看得见”

海上行船，最怕“看不清”对方。“商船、渔船两边信息不通，很容易诱发险情。我们下决心研发这张图，就是要打通商船与渔船之间的‘信息墙’，让海上各方互相看得见、避得开。”交通运输部东海航海保障中心上海海图中心（以下简称“上海海图中心”）副主任朱利安坦言。

小海图，连着大安全。紧扣交通运输部加快建设现代化航海保障体系部署和“商渔共治”专项行动要求，东海航海保障中心组织上海海图中心，以中国海事官方权威电子海图为核心数据底座，运用多源数据融合技术，把海事部门的商渔船碰撞高风险警示区、沿海公共航路，与渔业主管部门的渔区、渔港，融进同一张图，自主研发出这套填补行业空白的渔业图。

细看这张图，数据是底色——收录渔港、渔场等专题要素2万余项，涵盖38个商渔船碰撞高风险警示区、359条航路，整合沿海南北大通道等关键通航信息，实现我国沿海水域全覆盖。渔民看得到的每

条航路、每个警示区，都有权威出处。

标准是骨架——研发团队严格遵循国际海道测量组织（IHO）S-57国际标准，结合渔民实际作业需求制定7种要素编码规范，让通航安全要素与渔业生产要素同图呈现、分色标识，安全预警信息一眼可辨。

权威的数据、规范的编码，锻造出这张图的过硬品质。高风险警示区、推荐航路、渔港渔区清晰可见，避险信息“一图尽览”，商渔船“各行其道”从制度要求化作屏幕上的清晰指引。该成果荣获我国地图学界最高奖项——裴秀奖金奖，成为“商渔共治”信息化建设的标志性成果。

装得上船更用得上手

海图的生命力，在于数据的实时准

确。图上差一毫，海上偏千里。

上海海图中心建立渔业图生产、改正、发布全流程闭环机制，紧跟水上交通法规制度实施节点，实现海图要素动态更新。《辽宁沿海船舶定线制》正式实施的关键节点，上海海图中心高效完成全域定线制示意图编绘和海图专项小改正，第一时间对外发布改正通告，同步修正海图中定线制与公共航路重叠的内容，确保图上信息与通航管理规定保持一致，为辽宁海域水上交通精准管控提供坚实技术支撑。

“水上通航规则在更新，海图数据就必须同步跟上，差一点就可能误导船舶航行。”上海海图中心海图业务科负责人陈磊说。

上海海图中心向各设备厂商统一输出标准化海图数据，建立常态化数据同

步机制——出厂的新设备可以预装最新图幅，在线升级的存量船舶也能第一时间获取最新数据。

数据常新，图还须装得上船。不同船型导航设备型号繁杂、标准不一，终端适配是海图落地的关键一环。针对渔船普遍配备插卡式AIS（船舶自动识别系统）设备的现状，上海海图中心联合相关设备厂商开展多终端技术攻关，覆盖商船ECDIS、ECS以及渔船插卡式AIS、船载北斗定位导航终端，部署方案充分贴合渔船作业实际与船员操作习惯，创新形成差异化路径：商船终端“在线推送为主、离线安装为辅”，渔船终端“出厂预装为主、存量升级为辅”，破解设备数据不兼容、信息不互通难题，实现“即装即用”——千差万别的终端，认的是同一张图。

在“中心发布数据—厂商集成适配—终端安装应用”的协作模式下，规模化应用全面铺开：商船端完成多个主流品牌终端适配，累计4550余艘商船完成安装升级；渔船端坚持试点先行，上海崇明166艘在册渔船中157艘完成安装，依托设备厂商推出厂预装，山东、江苏、浙江、福建、广东、广西累计完成10741艘渔船设备安装——商渔两端同步发力，规模化应用格局初步形成。

“伏季休渔是推广的黄金窗口期。”参与现场推广工作的罗杭回忆，“渔船集中停靠渔港，我们联合海事、渔业部门上门开展升级调试，效率提升非常明显。”

图装上了船，效果怎么样？船员们最有发言权。

“跑船这些年，最怕夜航遇上渔船群，雷达上一片亮点，躲都来不及。”一位商船船长说，“现在渔区、渔港在图上标得清清楚楚，提前规划航路、提前减速避让，心里有谱了。”

如今，轻点驾驶台终端，航线周边的碰撞风险区域提前可见——心中有数，行船有路，主动避险渐成习惯，航行作业更加规范。一块屏幕，成了船员出海的“定心丸”。

船端的“千里眼”岸端的“好帮手”

一张海图，不仅是船员的“千里眼”，也是海事监管的“好帮手”。

上海海图中心推动渔业图接入智慧海事岸基监管平台，商渔船动态、高风险区域分布一屏总览。“过去提醒商船避让渔区，主要靠发通报、打电话；现在高风险区、渔港渔区在平台上一目了然，预警更精准、处置更高效。”上海海事局安全处工作人员叶笑说，“渔业图让‘商渔共治’有了实实在在的数字化抓手。”

船端能避险，岸端可监管。一头连着渔民的平安，一头连着治理的升级，一张海图实现双向赋能，推动海上安全治理从“人防”向“人防+技防”转变。在此基础上，上海海图中心依托中国海事航海图书在线服务网站，正式上线渔业专题电子海图发布功能，让权威海图服务直达船头。

这张图的舞台，不止于船头。依托科技创新项目，上海海图中心编制《渔业专题电子海图产品规范》初稿，启动S-101电子海图新增“商渔船碰撞高风险警示区”要素提案编制，为申报行业标准、国家标准夯实基础，同时积极推进IHO地理信息注册。

“产品要走得远，标准必须走在前。”朱利安说，“我们不仅要解决国内商渔安全的现实问题，还要积极参与国际标准制定，争取国际话语权，为全球商渔安全治理贡献中国方案。”

从打破一面“信息墙”，到织密一张“安全网”，再到贡献一套“中国方案”——以数字化创新助力“商渔共治”的实践，正从东海之滨走向全国沿海。

潮起潮落，渔火与航灯交辉。一张数字海图，守护万家渔安、万里航途。东海航海保障中心将持续迭代渔业专题电子海图产品体系，深化推广应用，让更多商船、渔船用上这张图，把技术优势真正转化为海上安全的防护屏障，以数字化航海保障力量，筑牢我国沿海水上交通安全防线。

安全监管360°

黄金周热门海岛客流集中

舟山海事局对客渡运船舶实施提级管控

福建海事局实施“小三通”客运航线“一线一策”服务

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 陈诗雨 应志波 何青）记者9月29日从舟山海事局获悉，据预测，国庆假期，舟山辖区预计运送旅客116.5万人次，计划发送船班9255航次，普陀山、嵎岬、衢山等热门海岛航线客流集中，10月2日至4日或将迎来客流峰值。为保障假期水上客运安全有序，舟山海事局压紧压实各方安全责任，确保辖区水上交通安全。

舟山海事局提前启动国庆客渡运专

项监管保障工作，组织执法力量对辖区152艘拟投入运营的客渡船舶开展全覆盖安全检查，重点核查船舶适航状态、船员实操能力、消防救生设施、滚装车辆装载管理等关键环节，督促航运企业落实闭环整改，坚决杜绝船舶“带病”上线运营。

国庆期间，舟山海事局严格落实领导带班与24小时值班值守制度，对标客船重大危险源提级管控要求，落实专人专班

专责、分级包保、随船监管等各项举措，依托智慧海事平台、VTS、无人机、海巡艇构建立体化监管网络，对朱家尖至普陀山、燕岩山至衢山等重点热门航线实施全航程动态监控，落实高峰时段驻船、驻点现场监管。同时强化与交通、公安、文旅、渔业及属地乡镇协同联动，做好商渔船防碰撞预警提醒，严格执行恶劣天气预警“叫应”机制，牢牢守住水上交通安全底线。

浦东海事局护航75000立方天然气抵沪

本报讯（全媒体记者 魏蓆依 黄玲 通讯员 孙佳禾 王克兢）9月28日10时，浦东海事局“海巡01053”轮驻守长江口南槽航道开启民生专项护航保障工作，稳稳护送总长239米的大型LNG船舶“传奇忠诚”轮平稳有序进港靠泊。这也是上海国庆前夕最后一艘抵港补能的LNG船舶，它的顺利到港，补齐了上海港国庆假期期间民生用电用气保障的关键拼图。

此次抵港的“传奇忠诚”轮，满载75000

立方米液化天然气。浦东海事局精准贴合LNG船舶运输风险高、标准严的特点，坚持推行“一船一策”个性化护航方案，将能源船舶通航安全列为节前重点保障工作。

在船舶航行全程，海事部门统筹调度海巡艇、应急拖轮贴身跟随护航，现场疏导水上交通，安全提醒、指挥船舶有序通行，同时与指挥中心实时联动、高效对接，以便快速处置航道各类突发状况，全力保障这艘能源运输船舶安全、高效完成进港任务。

柳州开展水上交通安全联合检查

本报讯（全媒体记者 郑燕 王奕莹 通讯员 农净尧）为保障国庆假期辖区水上交通运输安全形势稳定，近日，广西壮族自治区柳州航道和船检管理中心联合来宾海事局、来宾市气象局、来宾水文中心、来宾市无线电监测中心，对柳州石龙三江口至黔江红石航段开展水上交通安全联合检查。

此次联合检查聚焦辖区渡口、桥区、船舶密集锚泊区等关键水域，紧盯航道通航条件与水域环境，重点对涉客船舶、砂石运输船、无动力船舶和长期停航船舶开展现

场检查，全力保障辖区航道秩序规范，畅通有序。检查过程中，检查组针对部分船舶排查出的安全隐患，当场提出整改意见，督促船方尽快落实整改。

此次联合检查通过持续深化水上交通安全治本攻坚三年行动、桥梁防碰撞、“商渔共治”等专项行动，夯实水路运输安全基础。广西壮族自治区水运发展中心相关负责人表示，下一步将持续开展航道通航安全隐患排查整治，加大航运安全宣传教育力度，扎实做好航道保通保畅工作，推动辖区水运高质量发展。

连云港海事局筑牢水上客运安全屏障

本报讯（通讯员 汤智昕）国庆假期来临，连云港海事局辖区水上客运将迎来客流高峰。据预测，国庆假期连岛、秦山岛等重点水上客运码头，累计安排船舶出海370余航次，接待游客量将突破1.2万人次。为防范化解水上客运安全风险，保障群众出行安全畅通，连云港海事局提前部署、精准施策，多措并举筑牢国庆假期水上客运安全屏障。

假期前夕，连云港海事局对辖区投入运营的客船、游艇开展全覆盖安全检查，重点核查船舶消防、救生、机电、航行、通导等关键设备运行状况，全面排查整治各类安全隐患，确保所有营运船舶、游艇保持良好适航状态。

假期期间，该局将运用智能化监管手段，实时掌握各航运企业值班值守情况，对辖区涉客船舶实施全天候动态跟踪监管。通过运用AI智能风险预警技术，精准捕捉航行安全风险，自动推送预警提示，打造坚实的水上客运智慧安全防线。

针对假期客流高峰特点，连云港海事局还将动态优化监管力量部署，在客流高峰时段增派执法人员，强化现场巡查，对辖区全部水上旅游航线落实蹲点值守、随船监管的常态化监管模式。同时设立VTS值班专台，24小时不间断开展船舶交通组织、通航疏导和导助航服务，规范船舶通航秩序。

长江航道碍航沉船应急抢险打捞公告

各有关单位、航行船舶：

“华远668”沉船位于太子矶水道#268白浮附近水域（下游航道里程610公里），是该水道内多年的航行障碍物，对航道条件、船舶通航和水域环境有较大影响，为消除重大安全隐患，长江南京水上应急救援基地拟于10月下旬组织对该沉船实施应急抢

险打捞清除作业。请该船舶所有人及相关利益方在公告发布7日内与我单位联系（联系电话：025—58996253），逾期我单位将实施碍航应急抢险打捞。

特此公告。

长江南京水上应急救援基地
2026年9月30日