中国水運報

CHINA WATER TRANSPORT NEWS

2026年11月4日 星期三 今日8版 | 第4902期（总第6087期） 每周一、三、五、日出版 | 中华人民共和国交通运输部主管 国内统一刊号 CN 42—0058 邮发代号 37—45

行业主流媒体 水运权威报道

2026年交通物流降本提质增效现场推进会在广州召开

加快推进交通物流向新向优向好

全力推进交通物流降本提质增效

本报讯（全媒记者 龙巍 王奕萱）11月3日，交通运输部在广州召开2026年交通物流降本提质增效现场推进会，深入学习贯彻党中央、国务院关于有效降低全社会物流成本、加快物流网建设、推进服务业扩能提质等一系列决策部署，总结推进交通物流降本提质增效工作进展情况，分析“十五五”发展形势，部署下一阶段推动交通物流降本提质增效重点工作。交通运输部党组成员、副部长李扬出席会议并讲话，广东省政府党组成员陈良贤出席会议并致辞。

会议强调，围绕推动社会物流总费用与GDP比率由2025年的13.9%降至“十五五”末13.1%的发展目标，要更加突出服务国家发展重大战略、更加突出服务产业链供应链安全韧性、更加突出“一网四化”的发展要求、更加突出人工智能赋能，为服务经济社会高质量发展、推进中国式现代化建设提供坚实支撑。

会议要求，各地各部门要按照工作部署，认真谋划、真抓实干，加快推进物流网建设，开展多式联运攻坚，促进交通物流与产业深度融合，大力培育综合物流集成商，加快交通物流数智化升级和绿色化转型，加强国际物流开放合作，深化物流领域改革和市场治理，努力推动交通物流高质量发展不断取得新成效，为加快建设交通强国、服务支撑实体经济高质量发展作出新的更大贡献。

会上发布了10个交通物流降本提质增效典型经验做法，对“十五五”期交通物流发展相关规划政策进行了解读说明。会议期间，与会人员调研观摩了南沙国际物流中心多式联运项目、广州港南沙汽车口岸、深圳机场顺丰速运转运中心等典型场景。

国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团相关负责同志，国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、商务部、国务院国资委、海关总署、金融监管总局等有关司局负责同志，各省级交通运输主管部门有关负责同志，以及相关科研单位、行业协会、重点企业负责同志参加会议。

前三季度全社会物流成本节约2100亿元

本报讯（全媒记者 孙木子）11月1日，中国物流与采购联合会发布今年前三季度物流运行数据。前三季度，全国社会物流总额280.0万亿元，按可比价格计算同比增长4.9%；物流业总收入达11.1万亿元，同比增长4.3%。

其中，降本增效成果持续巩固。前三季度社会物流总费用与GDP比率回落至13.8%，较上年同期下降0.2个百分点。按照我国今年前三季度GDP总额计算，全社会物流成本节约2100亿元。

物流基础设施网络建设加快落地，国际物流通道持续织密。前三季度，航空运输、水上运输投资分别增长13.8%、13.5%，增速领先。平陆运河9月正式通航，累计过货量突破100万吨，运河起点南宁港升级为江海联运枢纽。国际跨境物流扩容提质，中欧班列开行1.6万列，同比增长15%；中亚班列累计开行1.1万列，同比增长2%；国际航线货邮运量同比增长12.1%。

此外，物流需求结构向新向优，高端制造与绿色消费形成新支撑。前三季度工业品物流总额同比增长5.3%，对社会物流总额增长贡献率达78%。装备制造、高技术制造业占比持续抬升，集成电路制造、航天器及运载火箭制造、光电子器件制造相关物流需求高速增长。

全国首个政府购买服务模式的游艇水污染物“全接收、全免费”政策落地三亚

本报讯（全媒记者 王奕萱 通讯员 刘传昊）10月30日，《三亚市游艇水污染物“全接收、全免费”工作方案》正式实施。实施后，三亚游艇水污染物由“船东自费、自行联系”转为“政府购买服务、全量接收、免费处置”；同时，相关部门依托电子联单系统，对接收、转运、处置实施全链条闭环监管。

据三亚海事局介绍，该方案是全国首个以政府购买服务模式实施的游艇水污染物“全接收、全免费”政策，由三亚海事局、三亚市交通运输局依据《海南省船舶污染防治条例》第十六条联合制定。方案适用于在三亚市辖区水域航行、停泊的游艇，免费接收残油和含油污水、生活污水、生活垃圾三类污染物。接收方式上，生活污水由码头工作人员或游艇操作人员对接排放管路，直接抽取排入市政污水管网；残油、含油污水和生活垃圾由游艇投放至码头指定存放点或分类垃圾桶，接收单位定期统一收取。需要交送污染物时，船东可在靠泊后扫描码头二维码，通过手机端“海事通APP”填报电子联单，外地来三亚的游艇同样适用，无需另行办理手续。

加快建设现代化三峡通航 奋力谱写交通强国建设三峡新篇章

□ 李传光 桓兆平

2026年是推动长江经济带发展座谈会召开十周年。十年来，长江三峡通航管理局坚持“共抓大保护、不搞大开发”，充分发挥三峡、葛洲坝枢纽通航效益，交出了一份安全高效、绿色低碳、科技示范、服务暖心的优异答卷。

以“安全之基”筑牢国之重器坚实屏障

三峡通航无小事，安全责任重万钧。始终坚持安全至上、务实担当，稳稳守住三峡河段安全稳定大局。

建立“海事一调度一船闸一航道一锚地”一体化联合管控模式，实行过闸船舶100%安全检查、船舶信用管理等，压实航运企业安全生产主体责任。健全安全风险防控体系，落实重大危险源提级管控措施，构建恶劣气况、地质灾害等联动预警机制，开展安全生产“123”系列整治行动，守护通航建筑物运行安全。积极开发“人工智能+交通运输”典型应用场景，研发应用“三峡通航大模型”，先行先试安全监管智能体，推进安全监管向智慧转型，获首届交通运输智能体创新大赛最高奖。

十年来，年均守护4万余艘次船舶、百万人次、千万吨危化品安全过闸，有力保障了国内国际双循环畅通和川渝黔等西南地区民生物资供给，打造成极具安全感的畅安航程。

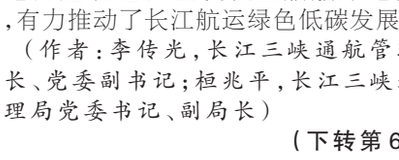
以“绿色之变”绘就美丽三峡生态底色

坚持生态优先、绿色发展，系统推进“绿色船闸、绿色锚地、绿色航道、绿色船舶、绿色基地”全域绿色通航建设。

创新构建“三控三全两禁止”船舶污染防治三峡模式，在长江干线率先实现船舶生活垃圾和含油污水零排放，累计接收船舶垃圾7000吨、船舶污水50万立方米。响应“双碳”战略，建成长江流域第一艘纯电动公务船，运维国内首艘入级中国船级社的氢燃料电池动力船“三峡氢舟1”号，每年可替代原油100余吨，减少二氧化碳排放340余吨。积极倡导船舶应用清洁能源，协同地方政府打造电化长江示范区，联合国家电网建设运行三峡坝上船舶岸电实验区，有力推动了长江航运绿色低碳发展。

（作者：李传光，长江三峡通航管理局局长、党委副书记；桓兆平，长江三峡通航管理局党委书记、副局长）

（下转第6版）



我国首个智慧货运枢纽领域国标发布

本报讯（全媒记者 甘琛）近日，国家市场监督管理总局（国家标准委）批准发布《智慧货运枢纽基本要求》国家标准（简称“标准”），这是我国首个智慧货运枢纽领域国家标准，将自2027年4月1日起实施。

智慧货运枢纽是综合运用物联网、大数据、云计算、人工智能与数字孪生等新一代信息技术，以智能化设施设备为基础，通过对枢纽内人员、车辆、货物、设施、设备和环境等各要素信息的实时感知、精准采集、高效传输与智能分析，实现要素资源数字化、物流作业智能化和运营管理智慧化的货运枢纽。

标准提出，智慧货运枢纽包括基础设施设备层、数智支撑平台层、智慧应用层和对外服务层。基础设施设备层为生产运营管理提供硬件基础保障，应采用冗余设计；数智支撑平台层提供物联网接入、硬件资源和软件服务，宜支持AI算法、工具链以及交通大模型的部署和使用；智慧应用层涵盖智慧作业、智慧管理、智慧决策与智慧助手等；对外服务层包括物流信息服务平台、小程序、APP等应用窗口。标准同时提出，枢纽宜实现与行业管理部门、运输企业等相关方系统的信息互联共享。

在通则方面，标准明确枢纽选址布局、设施设备配置、先进技术应用、网络安全等要求，针对不同类型枢纽提出差异化业务功能配置要求。信息平台建设方面，标准明确硬件设备、网络传输、数据存储、算力资源等要求，鼓励平台提供智能体编排、模型训练及推理、评测等人工智能服务功能。智能设施设备方面，标准明确枢纽主要作业设施设备的功能要求，包括智能闸口、仓库、堆场、月台等设施及智能安检、仓储、装卸等设备。智慧作业和智慧管理方面，标准明确枢纽生产作业和运营管理两方面功能要求：作业涵盖生产调度、车辆管理、分拣、仓储等业态，管理包括办公、安防、设备、环境、能源、应急等方面。

标准的发布实施，将为货运枢纽智慧化升级提供技术指导，助力打通多式联运堵点卡点、降低社会物流成本，支撑国民经济高质量发展。

北京：到2030年交通基础设施数字化率达95%



本报讯（全媒记者 许愿）近日，北京市人民政府印发《北京市“十五五”时期现代综合交通运输体系发展规划》（简称《规划》）。根据《规划》，“十五五”期间，北京将依托“双智”城市建设契机，统筹推进“双智”城市4.0与“路城一体”公路基础设施数字化转型，实现交通基础设施数字化率达95%。

《规划》明确，打造“双智”城市统一数据底座，强化大数据与人工智能大模型等前沿技术应用，建设集监测预警、指挥调度、应急处突、决策支撑与社会服务于一体的智慧交通大脑。同时，升级MaaS一体化出行服务平台，落地“人工智能+交通运输”方案，优化以“轨道+”为核心的城市出行服务；深化智慧停车建设，推动全市经营性及路侧停车位动静态数据100%开放；实现“双智”示范区信号灯全覆盖、智慧调控，全面提升交通治理精准化、智能化水平。

在构建现代物流体系、提升物流保通保畅能力方面，《规划》明确，深入实施货运枢纽“补链强链”，推动北京（平谷）陆港型国家物流枢纽、北京房山国际陆港建设。稳定开行国际班列，提升海铁联运效能，打造多式联运示范工程。

为丰富多元化运输服务供给，提升客运服务水平，《规划》要求，研究拓展水上旅游精品航线，依托亮马河、大运河等打造亲水消费廊道，提升通航管理水平。

此外，《规划》提出，推进运输结构调整，提升绿色货运比例。推广大宗货物“公转铁+新能源车”运输模式，推进双桥等货运场站转型，推动物流园区、仓储设施等绿色化升级。构建五环外集中仓储转运、中心城区绿色配送、末端高效送达的物流体系，全市货物到发绿色运输比例提升至13%。推动建设京津冀燃料电池汽车货运示范专线，打造零排放货运廊道。



10月30日至11月1日，海事系统最先进的深远海大型专业海道测量船“海巡08”轮在上海开展“打卡大国重器 探秘蓝色国土”主题开放日活动，上海地区机关、企事业单位代表以及广大市民踊跃登船，近距离感受大国重器的风采。

代表和市民们参观了驾驶室、测量工作室、海洋测绘装备博物馆等重点区域，深入了解了“海巡08”轮在深远海专项测量、海底探测等领域的技术突破。工作人员以专业细致的科普讲解、直观生动的实景展示和互动交流，深入浅出地介绍了海事测绘相关内容，激发公众对航海保障事业的探索热情。 黄玲 魏鋆依/文 胡波/图

今日推荐

潮头砺技 匠心引航 2版

我国航运市场景气度维持向好 5版

中国水运网 http://www.zgsyb.com 中国水运杂志 http://syzz.zgsyb.com 中国水运报邮箱 zgsyb@vip.163.com 责编 美编 张巍

新闻热线：(027)82767441 公告查明：(027)82830904 新媒体合作热线：(027)82763414 船民直通车热线：(027)82767110 《中国水运》杂志编辑部：(027)82767371 发行热线：(027)82767441