破解外币发薪难题

宁波推出海员薪酬发放专属便利化服务

为群众办实事

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 肖悦 方宁 马芬芬）“工资跨境发放、境外消费、国内结汇，一张卡就能搞定，每月还能省下一笔中间行手续费，出海在外心里踏实多了。”即将开启远洋航行的“MSC-Zambezi Ⅱ”轮海员左欣刚欣喜地说。10月30日，在北仑自贸大厦船员服务阵地，宁波银行为地中海航运船舶管理（宁波）有限公司新聘的26名海员集中办理了海员薪酬专属本外币通用卡，把海员定制化金融服务送到每一位即将远航的海员手中。

“通过宁波海事金融服务平台，我们与航运企业搭建了良好的互动关系。期间我们又了解到，海员薪资往往为外币发放，涉及跨境转账、境外刷卡、回国结汇等多个操作环节，过程中会产生额外的手续费。”宁波银行总行科技金融部（兼零售公司部）副总经理秦邵说，“我们积极响应海事部门关于服务海员、关爱船员的相关倡议，在海事部门和属地港口事务部门的指导对接下，打通线上结汇、全链路跨境划转等环节，搭建更贴合海员群体的服务渠道，让适配的金融服务触达更多有需要的海员。”

据宁波银行介绍，本次推出的海员薪酬发放专属便利化服务，不占用个人年度外汇额度，资金可随时支取、结汇、提取，全链路减免跨境划转手续费，保障工资足额到账；持卡海员还能在港休整、居家生活期间享受涵盖出行、住宿、餐饮、购物等多项福利的“海员专属美好生活”平台权益。这些综合性服务能力，是普通借记卡和常规外币Visa卡所不具备的专属差异化优势。

“我们会同宁波经济技术开发区港口事务部门积极搭建沟通渠道，推动银企精准对接。”宁波北仑海事处监管科科长彭细斌表示，“海员是默默支撑全球供应链、维系海上贸易顺畅的主力军、关键群体，我们希望以薪酬发放为切入点，当好航运企业、船员与金融机构之间的桥梁。”

据悉，宁波海事金融服务平台，核心是以数据赋能航运，搭建起航运业与金融业供需互通桥梁。本次银企服务对接，是该平台价值延伸的生动实践，为宁波持续优化营商环境、打造船员最具幸福感城市注入温暖动能。

跨域互通再突破

天津海事局为16艘船舶集中办证

本报讯（全媒记者 马榕蔚 通讯员 任亚蕾）近日，天津海事局依托环渤海自贸区海事业务跨域互通办理机制，为在山东烟台办公的中新航运（天津）有限公司16艘船舶集中办理船舶国籍证书、最低安全配员证书换发业务，共计32件次。这是今年该机制推出以来单批次最大规模批量办理。

船舶国籍证书与最低安全配员证书是船舶合法航行的“通行证”。此前，由于企业办公地点在烟台，办理相关业务需从办公地点赴船籍港所在地海事机构现场办理，船舶证书长期离船，既影响船舶正常运营，也可能给企业造成经济损失。依托环渤海自贸区海事业务跨域互通机制，海事部门通过“代收转办”模式，让企业在就近海事窗口提交材料、领取证书，无须异地折返，真正实现海事政务跨域“就近办”“舒心办”。

此次单批次为中新航运（天津）有限公司办结16艘船舶、32件次业务，是跨域互通机制由“个案破冰”迈向“批量常态”的生动缩影。从6月首单业务“试水探路”，到单批次服务16艘船舶集中换发证书，办理规模和频次稳步攀升。这背后，既有航运企业对海事政务便利化改革的充分认可，也印证了跨域互通机制正从“立得住”走向“用得好”。

截至目前，这项便民改革落地半年，累计为多家航运企业共24艘船舶办理海事业务近70件次，有效节省企业办证时间300余个工作日，为企业节省交易性成本超千万元。

下一步，天津海事局将进一步拓展跨域互通业务事项覆盖面，优化办理流程、压缩办理时限，以更高水平政务服务助力航运企业降本增效。

打通联系服务船员群体“最后一公里”

常州市船员行业工会联合会成立

本报讯（全媒记者 周婧 通讯员 周亚捷）为推进新就业形态劳动者建会入会工作，日前，常州市船员行业工会联合会第一届委员会第一次全体会议顺利召开，标志着常州广大水上船员正式拥有属于自己的行业工会“娘家”，打通联系服务船员群体的“最后一公里”。

会议依次审议通过联合会章程、选举办法、候选人建议名单，按照民主选举程序，投票产生常州市船员行业工会联合会第一届委员会常务委员、主席、副主席，经费审查委员会、女职工委员会及秘书长。

新当选主席陈伟表示，新一届工会班子将聚焦船员急难愁盼推出务实服务举措，当好船员的“贴心人”，努力把联合会建设成为船员最信赖、最暖心、最可依靠的职工家园，凝聚力量助力常州航运事业高质量发展。

常州市总工会副主席徐亚明说，船员是长江航运的主力军，是水运经济的重要建设者，常年水上漂泊、工作流动性大，在权益保障、休息关怀、技能提升等方面存在现实诉求。常州市总工会将持续在阵地建设、项目扶持、维权服务等方面给予资源倾斜，共同打造常州船员工会特色品牌。

常州海事局政委周勇表示，新一届委员会要聚焦船员急难愁盼，联动一站式解纷中心搭建服务平台，依托船员驿站等渠道收集薪酬保障、上岸休息等诉求，协同化解矛盾，规范企业用工，打造船员权益保障常州样板，推动长三角船员行业协同发展。做好行业诉求收集反馈，引导企业守法自律。推进“船员幸福工程”，提升船员归属感荣誉感，助力绿色航运建设，以船员队伍建设赋能常州港航事业高质量发展。

会后，第一届常委会、女职工委员会、经费审查委员会随即召开联席会议，研究讨论服务船员十项重点举措，围绕阵地建设、政务便民、安全赋能、医疗健康、维权调解、困难帮扶、职业激励、诉求响应等方面细化落实路径，切实把工会温暖送到水上一线。

131智慧长江新图景

让“绿码”变成船员手中的“优惠券”

本报讯（全媒记者 甘琛 通讯员 张雨田 谢谦）“绿码船舶优先过闸、优先靠泊，加油洗舱还有优惠，信用好确实不一样。”近日，在安庆辖区一艘到港船舶上，一名船员在海事执法人员指导下打开“信用长江3.0”移动端，查到了自己船舶的信用等级和可享受的便利措施。

这是安庆海事局2026年“信用长江”宣传月中的一幕。该局围绕“信用惠航守信向善 共筑长江航运信用新生态”主题，将信用宣传融入巡航执法、登轮检查和政务服务，推动政策直达航运一线。活动期间，执法人员登上到港船舶、走进码头锚地，向船长船员发放宣传折页，依托船员流动课堂解读新版长江航运信用管理制度和信用行为清单，重点讲清轻微、一般、严重失信的分级标准，以及公示惩戒周期和信用修复的申请条件与办理流程。针对配员不足、岸电使用不规范、洗舱操作不到位等高频扣分风险，执法人员结合实例逐项提醒，引导船方提前规避失信行为。

在推广“信用长江3.0”系统过程中，执法人员手把手演示信用等级查询、信用预警查看、修复申请和信用报告下载的全流程，并说明该系统与海事通APP信用模块的功能差异。同时，结合长江航运“四色码”管理，执法人员把绿码船舶可享受的优先过闸、加油优惠、洗舱优惠等守信红利，逐一讲成船员听得懂的“信用账”。



厦门海事局保障“福建造”最大载重吨船舶下水

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 王启正 肖晓芸 杜欣容）10月30日14时，在厦门海事海巡艇的护航下，厦门船舶重工股份有限公司（以下简称“厦船重工”）新造船“SUZUKA”轮顺利下水，从船坞平稳拖带至厦船重工1号码头泊位（见上图）。这艘总长249.9米、型宽44米、载重吨达11.36万吨的巨型油化船，一举刷新福建省建造船舶载重吨新纪录。

作为新型LNG双燃料油化船，“SUZUKA”轮以常规燃料和LNG燃料的双燃料为主要动力，主要用于装载原油及成品油，兼顾环保与能效，碳排放和硫氧化物排放大幅降低，是当前全球航运业绿色转型趋势下的典型代表。

该新造船舶体积大、动力系统特殊，为保障船舶安全下水，厦门海事部门提前对接厦船重工，全面掌握船舶数据、下水计划及警戒安排等信息，持续跟踪寒潮大风动态，精准研判气象窗口，指导船厂合理调整下水作业时间，科学制定安全保障方案。下水作业期间，海巡艇率先抵达现场实施警戒，执法人员依托智慧海事、CCTV等多种信息化手段，动态感知船舶作业动态，及时疏导劝离碍航船舶，维护作业水域通航秩序。

“我们指导船厂开展新船下水前风险辨识与隐患排查，做到风险预控、隐患清零。在船舶下水作业期间，紧盯厦船重工船厂码头前沿水域通航状况，关注周边船舶动态和交通流，做好交通组织，保障新船安全下水。”厦门海沧海事处港区海巡执法大队副大队长王启正说。

“粤艇南下”开启澳门首航

粤港澳游艇自由行实现三地互通

本报讯（全媒记者 王奕萱 通讯员 邓佩云 张帅）11月1日，记者从珠海海事局获悉，随着海事部门依法完成游艇赴澳门出口岸许可证签发，4艘珠海籍游艇从桂山启航开启“粤艇南下”澳门首航，粤港澳游艇自由行水上通道正式实现三地互通，大湾区海上互联互通建设再迈出坚实一步。

据了解，为保障“粤艇南下”澳门首航安全有序，珠海海事局前移服务关口，从严把控船舶适航条件与船员资质，逐一核验AIS、VHF等关键航行安全设备配备情况。同时持续优化口岸许可办理流程，联动海关、边检部门开展申报预审、协同查验，压缩通关办理时长。从驾驶证书互认、船舶检验标准衔接，到申报预审服务、水上交通组织保障，海事部门把“制度差异”翻译成“可执行、可监管”的海上通行规则，持续为粤港澳游艇自由行保驾护航。

粤港澳游艇自由行告别“单行道”，正式进入粤港、粤澳双向循环的全新发展阶段。这既是湾区游艇休闲生活场景的重大突破，也是粤港澳落实“规则衔接、机制对接”要求的生动实践。

“以前想开自己的游艇赴港澳，手续繁杂，现在政策打通，流程简化，期待能约上更多艇友出海，一起畅游粤港澳三地。”珠海游艇协会会长廖凯说。

深圳首个“无目的地海上游”航次蛇口启航

本报讯（全媒记者 王奕萱 通讯员 张一君）10月30日，“梦想号”邮轮靠泊深圳蛇口国际邮轮母港，开启深圳母港首个“无目的地海上游”航次。此次全程海上巡游、不靠泊境外港口，旅客登轮即开启3天2晚的海上假期——不用赶行程、不用做攻略，“邮轮就是目的地”。

此次执航的“梦想号”，总吨位7.7万吨，船长261.31米、宽32.25米，拥有15层甲板、1008间客房，最大载客量超2200人，房型从内舱、海景到阳台房、套房一应俱全。船上，大剧院每晚有沉浸式演出，露天泳池、天际运动场、海景健身房、康养中心分层布局，机器人酒吧、多主题餐厅、青少年儿童活动中心能满足一家老小的不同口味。

本航季，“梦想号”自9月20日至11月5日在深圳执航9个国际航次，覆盖越南顺化、芽庄，马来西亚亚庇，文莱麻拉及新加坡等热门目的地，5天4晚、6天5晚长短搭配，最长12天可一次玩转4国。此次新增的无目的地航次，为只想“上船歇两天”的湾区游客多提供了一个选择。

为了让这趟“说走就走”的旅程安全顺畅，蛇口海事局落实邮轮“一船一策”跟踪保障，依托AIS、CCTV、VTS实施全流程动态跟踪，“海巡艇警戒+无人机巡航+电子巡查”立体护航，划定电子警戒线、落实“专人专台”监控。海事部门联合海关、边检等口岸单位开展“单一窗口”联合登临检查，并为邮轮开辟“绿色通道”，实现“审批零待时”。航次期间接入沿海16个观测站点实时气象数据，及时推送恶劣天气预警，应急力量保持动态待命。

安全监管360°

上海海事局启动“平安长江口”百日行动

本报讯（全媒记者 魏鋆依 黄玲）日前，上海海事局启动“平安长江口”百日行动，聚焦长江口水域商渔船碰撞突出安全风险，重点引导商船规范沿公共航路航行，防止渔船在公共航路内捕鱼作业、布置渔网、抛锚等碍航行为。力争通过系统整治，最大限度减少商船与渔船在长江口水域交汇，推动形成商渔船“相对分离”的通航格局，从源头降低商渔船碰撞事故风险。

启动当日，上海海事局共出动“海巡01”“海巡012”等4艘海事执法船艇，执法人员34名，累计巡航630余海里、历时11小时。

“平安长江口”百日行动将构建“船艇巡航+空中巡查+电子巡航”三位一体监管体系，综合运用海巡艇现场巡航、无人机空中巡查、智慧海事远程监控等方式，聚焦公共航路、商渔交汇重点水域实施精准盯防。依托VTS、AIS和CCTV等信息化手段实现全域态势感知，与现场海巡艇机动巡航形成双重闭环预警，将预警信息直接推送至各监管专台，消除信息流转时延，推动安全管控从“事后处置”向“事前预防、前端干预”转变。

按计划，上海海事局将定期与浙江、江苏等地海事、渔业渔政、海警部门开展联合执法，落实处罚与线索移交，闭环化解突出问题，进一步凝聚水上安全治理合力，共同守护长江口水域安全畅通。

《儋州市实施〈海南省海上搜寻救助条例〉若干规定》发布

本报讯（全媒记者 龙巍 王奕萱 通讯员 刘湛哲 王诒辉）10月30日，洋浦海上搜救分中心、儋州市应急管理局、儋州市司法局联合召开新闻发布会，对外发布《儋州市实施〈海南省海上搜寻救助条例〉若干规定》（以下简称《规定》）。该《规定》于11月1日起正式施行，发布后将有效填补地方搜救奖励、补偿和资金管理制度空白。

《规定》共五章二十五条，涵盖总则、搜救奖励、补偿与海上搜救知识宣传、资金的申请、审核和管理、监督检查、附则五个部分，构建“激励—保障—监管”三位一体的海上人命救助支持体系。其中，明确奖励对象为在洋浦海上搜救分中心统一组织指挥下，在儋州市海域搜救行动中作出突出贡献的社会搜救力量，包括企事业单位、社会组织、船舶、飞机及个人等。对参与达到相应难度等级搜救行动、产生直接合理损失的社会搜救力量给予补偿。规章明确搜救奖励、补偿资金及海上搜救知识宣传资金主要来源于市级财政预算，实行专款专用、公开透明，并建立专家评审、社会公示、审计监督全流程监管机制。对上年度发生的搜救行动，社会搜救力量须于次年2月1日前提出申请，经专家评审、公示不少于15个工作日后，按程序及时发放资金。